



Чужие среди своих

Попытки развести Россию с Украиной через церковь продолжаются

Операция «Эвакуация»

Это похоже на маниакальный бред: Русский музей снова эвакуируют в авральном порядке



В пользу бедных

В российском футболе теперь свои рубливые. Покупать варягов не на что – и это очень хорошо!



Полная телевизионная программа на неделю

Ольга ШЕЛЕСТ:
Самое удивительное, что все эти уникалы – обыкновенные люди

14
сентября
2018
пятница

ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА

№ 64–65 (27241)

Выходит с 19 февраля 1921 года

Цена в розницу – свободная

www.trud.ru



ТРУД

ВОПРОС «ТРУДА» | стр. 3 | Мусор в цене?

Астронавта обидеть каждый может

Где саботаж – в космосе или на Земле?

• В ФОКУСЕ •

Скандалами нынче трудно кого-то удивить, но этот взметнулся поистине на космическую высоту, затронув космонавтов и астронавтов на орбите. Ищут саботажника, просверлившего дырку в корабле «Союз», пристыкованном к Международной космической станции (МКС).

ВИТАЛИЙ ГОЛОВАЧЕВ
ОБОЗРЕВАТЕЛЬ «ТРУДА»

Сюжет острый, детективный. Напомним суть. Две недели назад датчики на МКС показали утечку воздуха из звездного дома. ЧП! Экипаж, проверяя отсеки, нашел 2-миллиметровое отверстие в стенке бытового отсека «Союза». Дырку быстро заделали герметиком и тремя заплатками, произвели наддув, восстановили рабочее давление воздуха на МКС. Но интрига в том, что отверстие не следствие удара микрометеорита или космического мусора, а рукотворное. Это, как установила комиссия, вовсе не производственный брак, таких отверстий на «Союзе» не делают. Кто-то специально просверлил дредню небольшую дырочку в районе космического туалета и затем залил клеем. Клей через какое-то время рассохся, и воздух стал понемножку уходить.

Важная деталь: злоумышленник все сделал так, чтобы в космосе не случилось катастрофы. Отверстие небольшое, чтобы после срабатывания датчиков экипаж имел время найти течь и произвести ремонт. Бытовой отсек, где тайно поработали сверлом, при возвращении корабля на Землю отстреливается в космосе. Этот отсек не нужен, потому что экипаж летит к Земле в спускаемом аппарате. То есть опасности для космонавтов и астронавтов не было. Но сам факт сверления... Кто бросил дерзкий, из ряда вон вызов? Почему? Комиссия, если верить сообщениям неназванных источников,



ИЛЛЮСТРАЦИЯ ОЛЕГА ДЕРГАЧЕВА/CARTOONBANK.RU

2-миллиметровое

отверстие в стенке бытового отсека «Союза» может разрушить последний мост сотрудничества между Россией и США – космический

не нашла виновного ни на предприятии, где изготавливали «Союз» (РКК «Энергия» в подмосковном Королеве), ни на Байконуре. Все это тем не менее бьет по репутации и престижу отечественной космонавтики.

А дальше поворот, до какого едва ли мог додуматься и писатель-фантаст. В публичное пространство вброшена версия: просверлить дырку в корабле мог... кто-нибудь

из экипажа МКС. Признаюсь, я испытал шок, прочитав заявление руководителя Роскосмоса Дмитрия Рогозина: «Версия, которую мы не отмечаем: преднамеренное воздействие в космосе». Кто же там, в космосе, тайно сверлил дыру в корабле? Один из наших двух космонавтов, или кто-то из трех американских астронавтов, или астронавт Европейского космического агентства? А главное – зачем? Сначала высказывались два предположения: надоело летать в космосе, захотелось домой; «у кого-то с неустойчивой психикой могла поехать крыша». В минувшую среду появилась еще версия: из-за острой болезни одного из членов экипажа потребовалась эвакуация. При этом должны будут вернуться на Землю сразу три человека. А платить за новый корабль для пополнения экипажа на МКС американцам не хочется. К перечисленным можно прибавить и версию №4: ЦРУ завербовало кого-то из астронавтов, чтобы просверлить дыру и дискредитировать российскую космонавтику...

Все эти странные предположения, по мнению многих специалистов и космонавтов, не выдерживают никакой критики. Если астронавт серьезно заболел, то без всяких проблем «Союз» досрочно доставит его на Землю. Такое бывало. В 1985-м со станции «Салют-7» был снят из-за болезни Владимир Васютин, не пролетавший и половины запланированного срока. В 1976-м был прерван полет Бориса Вольнова и Виталия Жолобова на станции «Салют-5» из-за плохого самочувствия Жолобова. Словом, здесь все отработано. Не знаю, надо ли было бы платить Америке за досрочную посадку, но для НАСА это не такие уж большие суммы. В любом случае, когда речь идет о жизни астронавта, вопрос о деньгах вообще отпадает. Смешно звучит и предположение, что кто-то из американцев соскучился по дому. Между прочим, астронавты Фойстел и Арнольд возвращаются уже через три недели – 4 октября.

с. 3

Золотов и Отбивная

• ЯВЛЕНИЕ НАРОДУ •

История о том, как глава Росгвардии генерал Виктор Золотов вызвал на дуэль арестанта, чье имя запрещено упоминать на телеканалах, обрастает диковатыми подробностями и таким количеством комментариев, что уже понятно: зря все это генерал затеял, ох, зря!

МИХАИЛ МОРОЗОВ
ОБОЗРЕВАТЕЛЬ

А ведь ничто не предвещало. очередное расследование Фонда борьбы с коррупцией по поводу странного завышения цен при закупках продуктов для Росгвардии бури не вызвало. Народ к таким сенсациям давно привык. И не таких персонажей в коррупции уличали, а с них как с гуся вода. Точнее, как с уток. Достаточно брезгливо отмахнуться: «Какие факты? Вы хотите, чтобы я отвечал на вопросы типа, у которого судимости?». И все, и работой себе дальше. А стыд не дым, глаза не выест.

Однако здесь все пошло наперекосяк. Когда все уже стали забывать про очередные разоблачения Навального (реакция ведомства, как и ответов на вполне конкретные вопросы по поводу закупок, не было и нет), в интернет-пространстве вдруг возник ролик. Там генерал армии Золотов в мундире и фуражке с громадной золоченой кокардой за столом говорит об офицерской чести и вызывает обидчика на дуэль. Где обещает сделать из Навального «сочную отбивную».

Что говорить, поступок отважный: Золотов пренебрег высочайшим табу – публично поименовал оппозиционера. А вот насчет дуэли он рискует не слишком. Все-таки прошел спецподготовку Девятого главного управления КГБ СССР и Федеральной службы охраны, все навыки по превращению человека в котлету, конечно же, имеет. Не будем



с. 3

забывать, что угроза исходит от главы структуры, где сотни тысяч штатков, танки, бронетранспортеры, авиация и флот. С такой мощью за спиной можно пригрозить даже новоиспеченному россиянину, бойцу смешанных единоборств Джеффу Монсону. Правда, Навального генералу придется подождать, пока тот не выйдет на волю после очередной отсидки.

Лично меня задело обращение господина Золотова к офицерской чести. Как-то иначе я себе ее представляю. Мой дед, офицер царской армии, был человеком тихим и интеллигентным. Едва началась Великая Отечественная, добровольцем ушел на фронт и погиб в бою под Москвой. Вот его я просто никак не могу представить за этим столом и в этой фуражке с золотом. Ну не тот типаж!

Если бы слова из тысячи комментариев могли материализоваться, дуэлянта завалило бы вместе с кокардой дурно пахнущей субстанцией. Интернет бурлит, возмущается, зло хохочет. И задает все те же вопросы – и про закупки, и про жанр подворотни, в котором выступает облеченный огромной властью человек в погонах, и про бизнес, которым вроде бы он успел позаниматься, и про подмосковные поместья, и про офицерскую честь. Вот уж поистине: не буди лихо...

Впрочем, генеральский наезд обращен не только к Навальному, но и к любому, кто сомневается в кристальной чистоте людей в погонах. А может, лучше подумать, откуда эти сомнения берутся? С ужасной регулярностью появляются материалы о тотальном воровстве и предательстве в силовых структурах. И никто по-офицерски не стреляется, не подает рапорт об отставке. Нарциссическими стали имена Захарченков, Сугрובה, Максименкова. И факты срачивания высших офицеров СКР с ворами в законе, сотрудников ФСБ – с рейдерами, полицейских – с бандитами уже никого не изумляют.

Не так давно с полицином был задержан за взятку замначальника ГУ Росгвардии по Самарской области Дмитрий Сазонов. Не логичнее ли генералу Золотову делать отбивные из таких вот «офицеров»? ■

с. 2

люди с улиц

Где-то ходит вторая половинка...

Статистика говорит, что впервые в последние годы в России изменилось соотношение неженатых мужчин и незамужних женщин: на десять ребят теперь только девять девочек. Ну и где же искать свою половинку?



СВЕТЛАНА КОВАЛЕВА
ПЕВИЦА

– Точно не на дискотеках! Лучше на концертах, выставках, в парках. Кстати, мой муж впервые увидел меня на концерте – и с тех пор мы вместе.



АНАСТАСИЯ КОРЗУНОВА
АРТИСТКА

– Самые дурацкие знакомства случались у меня в музеях и на выставках! А зато случайные встречи – самые интересные! Подруга уже четыре года встречается с моим одноклассником после того, как я встретила на улице сначала его, а потом – случай! – ее.



ДАНИИЛ ФЕДОРОВ
ИНЖЕНЕР

– На улице, в интернете, да везде! Полно возможностей, просто люди стесняются, переживают, поэтому одиноки.

СПРАШИВАЛА НАДЕЖДА КОВАЛЕВСКАЯ

Гражданин, сдавай валюту!

• НА ПРОСВЕТ •

На этой неделе глава Минэкономразвития Максим Орешкин призвал граждан продавать валюту и покупать рубли. По его мнению, равновесный курс при текущей цене на нефть находится на отметке около 50 рублей за доллар. А ослабление связано с краткосрочным оттоком капитала из страны. Как только он прекратится, тенденция поменяется. И потому министр не видит причин для изменения среднесрочного и долгосрочного прогноза курса в 63–64 рубля за доллар.

АЛЕКСАНДР КИДЕНИС

Граждане, однако, министру не поверили. Как и рынок: именно в этот день рубль обвалился до минимальных за 2,5 года значений. Глава ВТБ Андрей Костин осторожно усомнился в оптимистичном прогнозе своего бывшего подчиненного по поводу укрепления рубля, изящно выразив простую мысль: «Я бы не был так уверен...» А известный экономист Игорь Николаев из компании «ФБК» прямо заявил,

что сейчас есть фундаментальные причины не для усиления, а для ослабления отечественной валюты: «Основной негатив идет из США. Если осенью будет принят очередной пакет санкций, в конце года за доллар будут давать 80 рублей, за евро – 90». Кто же прав в этом ученом споре?

Вообще-то это похоже на сеанс гипноза: россиянам предлагают поверить в укрепление рубля, когда он падает

К слову, большинство прогнозов наших министров можно выбрасывать в корзину. В марте, когда доллар стоил 59 рублей, все тот же Орешкин предсказывал повышение курса до 67,5 рубля, а инфляцию – в 4%. Но по итогам года российская валюта укрепилась до среднегодового курса в 58,3 рубля, а официальная инфляция со-

ставляла 2,52%. Ошибка в курсовом прогнозе составила 9 рублей, и если бы министр работал в банке валютным брокером, его бы точно уволили. В нынешнем году ситуация повторилась. Летом он обещал долларовой курс на уровне чуть более 60 рублей, а «зеленый» вдруг прыгнул выше 70.

Или не вдруг? Помощник президента РФ Сергей Глазьев обвиняет в стремительном падении рубля российский Центробанк. По его словам, именно «неисполнение Центральным банком своих конституционных обязанностей по обеспечению устойчивости курса рубля стало главным фактором, повлиявшим на обвал национальной валюты. «Имея валютных резервов больше, чем объем денежной базы, они отдали курсообразование на откуп финансовым спекулянтам, которые произвольно раскачивают рубль, получая гигантские сверхприбыли на дестабилизации макроэкономической ситуации при фактически попустительстве денежных властей», – заявил советник главы государства. И добавил: «Если бы ЦБ вернулся к исполнению своих обязанностей, рубль был бы стабилен начиная еще с 2014 года».

с. 2

курсы валют \$68,6370 (-0,9358) €79,7699 (-0,8789)

Внимание!
С 1 сентября 2018 года во всех отделениях ПОЧТЫ РОССИИ начинается подписка на 1-е полугодие 2019 года

ПО КАТАЛОГУ МАП «КАТАЛОГ РОССИЙСКОЙ ПРЕССЫ»

10225

ВЫПУСК «ТРУД»+«ТРУД» (ПЯТНИЧНЫЙ ВЫПУСК)

ОБЪЕДИНЕННЫЙ КАТАЛОГ ПРЕССА РОССИИ «ГАЗЕТЫ И ЖУРНАЛЫ»

ЕЖЕДНЕВНЫЙ ВЫПУСК ГАЗЕТЫ «ТРУД», ВКЛЮЧАЯ «ТРУД»

10265 50130 32068

Полную стоимость подписки в вашем регионе (с учетом доставки) можно узнать в ближайшем к вам почтовом отделении

ISSN 1025-11898

18 06 6 4

9 771025 118919

С профицитом в размере 1 трлн 962,3 млрд рублей, или 3,1% ВВП, исполнен федеральный бюджет в январе – августе, сообщил Минфин

Три четверти россиян узнают информацию из теленовостей, но доверяют им меньше половины респондентов. По оценке Левада-Центра, уровень доверия к телевидению снизился на 30% за девять лет

ФРАЗЫ ОТ...



Вячеслав Володин
спикер Госдумы
 – Когда звучат обвинения в адрес России, но при этом не пытаются выслушать нашу точку зрения, то это говорит о том, что просто чего-то боятся, либо обвинения необоснованны и носят характер попытки сформировать образ врага.



Андрей Белоусов
помощник президента РФ
 – У нас люди, которые занимаются незаконным предпринимательством, по которому вообще-то есть уголовная статья, чувствуют себя комфортнее. А легальный предприниматель все больше испытывает давление со стороны контрольно-надзорных органов.



Андрей Костин
глава ВТБ (об ужесточении санкций)
 – Я убежден, что все клиенты всех банков смогут получить назад свои деньги. Это принципиальный момент. Как это будет сделано, в какой валюте – это уже другой вопрос.



Аркадий Злочевский
глава Российского зернового союза
 – Исходя из уровня издержек, тот же нарезной батон, который сегодня стоит не больше 21 рубля, должен стоить как минимум 35 рублей.



Виктор Гюго
французский писатель (из речи на конгрессе Интернационала 14 сентября 1869 года)
 – Для освобождения потребуется революция, изумительнейшая их всех революций, и, быть может, – война. Последняя из всех войн, когда все будет достигнуто. Мир, будучи нерушимым, станет вечным. Исчезнут армии, исчезнут короли. Прошлое сгинет бесследно.

Гражданин, сдавай валюту!

Напомним: курс доллара подскочил на Московской бирже с 63,5 до 68,66 всего за одну неделю, с 7 по 13 августа. Правительственные экономисты объясняют скачок объявлением новых американских санкций из-за «дела Скрипалей». Однако к тому моменту американский Сенат еще не успел даже утвердить текст санкционного закона, не говоря уже о наступлении реальных последствий. Зато успел наш Центральный банк: именно 6–7 августа он начал скупать на валютной бирже большие объемы валюты – на 15–16 млрд рублей в день. Момент был выбран самый неблагоприятный для рубля, ибо финансовый мир ожидал его падения из-за американских козней. А действия Центробанка спровоцировали дефицит долларов и евро, которые начали расти в цене. 8–9 августа, когда рубль уже натурально устремился вниз, ЦБ продолжил скупку валюты, выбросив на рынок еще около 25 млрд рублей. Результат известен: отечественная валюта обесценилась на 8,5%. И лишь тогда Центробанк спохватился и объявил о прекращении «рублевых интервенций». После чего курсы доллара и евро стабилизировались, но, само собой, уже на новом уровне.



ФОТО СВЕТАНЫ ХОЛВАНУК ТАСС

Как тут не вспомнить классический валютный трюк Джорджа Сороса в 1992 году. Тогда знаменитый биржевой спекулянт массовым вбросом на рынок английского фунта стерлингов «уронил» британский фунт. Банк Англии был вынужден девальвировать национальную валюту. А Сорос заработал на этой операции около 2 млрд долларов...

Кто заработал на августовском непрофессионализме Банка России, пока неясно. Неизвестно также, сколько времени (и денег!) придется потратить, чтобы вернуть отечественную валюту России к прежнему курсу. Если, конечно, нашему Минфину нужен такой возврат, ведь теперь для финансирования социальных расходов государства казне можно будет потратить значительно меньше валюты. К тому же чиновники утверждают, что слабый рубль «дает конкурентные преимущества отечественным производителем», чья продукция становится более дешевой, а потому может стать «важным подспорьем для экономического роста в стране».

Наш Минфин уже выступил с заявлением, что ослабление рубля, «вызванное волатильностью на мировых рынках», скоро закончится – курс выровняется до конца этого года. Хотя финансовые чиновники не стали уточнять, на каком уровне он

60,8 рубля за доллар –

таков был прогноз Минэкономразвития по среднему курсу в нынешнем году. А рубль не послушался и скакнул за 70

выровняется – на июльском или на нынешнем? Но если читатель захочет обвинить во всем этом безобразии один лишь российский Центробанк, пусть учтет: августовские покупки валюты делались банком в пользу Мин-

фина (для пополнения резервов казны) и по его поручению. Кстати, нынешняя рекомендация министра экономического развития Орешкина населению – продавать валюту и покупать рубли – очень удобно укладывается в ту же конструкцию: сегодня около 20% сбережений россиян хранится в валюте – пусть ее доля у народа станет меньше, а у казны – больше. А это уже больше напоминает не политику, а прохиндейство, жульничество. Как результат – очередное снижение доверия россиян к своей валюте и к своей власти.

«Обесценивающийся рубль – это прежде всего рост неопределенности в экономике», – говорит экономист Игорь Николаев. – По прогнозу Минэкономразвития, средний курс в нынешнем году должен быть 60,8 рубля за доллар, а тут скачок до 70 рублей. Инвесторы не понимают, что будет дальше. Выжидают, не торопятся вкладывать деньги».

Министр Орешкин в частных разговорах на Восточном экономическом форуме во Владивостоке уже заявил, что в ближайшее время темпы роста российской экономики могут еще замедлиться. «Мы особенно ждем в I квартале следующего года замедление. Я давно об этом говорил, что рост может опуститься ниже 1%», – сказал Орешкин. А ведь совсем недавно

Минэкономразвития в обновленной версии макропрогноза до 2020 года уже снижало прогноз по росту российской экономики в 2018 году с 1,9 до 1,8%, прогноз по росту ВВП на 2019-й был снижен с 1,4 до 1,3%. Впрочем, за неполных два года, которые Максим Орешкин занимает нынешний пост, ничем, кроме негативных прогнозов, он не успел прославиться. Хотя при назначении на министерскую должность в беседе с президентом Владимиром Путиным новый член правительства многообещающе заявил: «Если говорить сейчас о российской экономике, то ситуация может коротко охарактеризоваться: самое плохое уже позади, но темпы роста еще, конечно, недостаточные. Поэтому главная задача на предстоящий год – это подготовка ключевых мер, которые позволили бы снять структурные преграды для роста российской экономики и позволить ей двигаться вперед». А на уточняющий вопрос президента, как это сделать, ответил коротко, но ясно: «Много ограничений. Сейчас как раз начнем работу и все детально распишем...»

Всего через 20 дней на встрече Ассоциации европейского бизнеса новый министр отработовал, что структурные реформы в макроэкономической политике России завершаются (!), в дальнейшем страна будет развиваться более устойчиво и с меньшей зависимостью от внешних факторов. Хотя и бизнес, и экономическая наука, и даже государственные чиновники не устают повторять: стране абсолютно необходимы настоящие структурные реформы, без которых рост экономики невозможен. А их все нет.

«Если посмотреть на те шаги, которые Россия сделала за последние три года, то здесь и внедрение инфляционного таргетирования, и переход к плавающему валютному курсу, новая система бюджетных правил – все то, что позволит российской экономике в дальнейшем развиваться более устойчиво, более стабильно и с меньшей зависимостью от колебаний внешнеэкономической среды», – надувает щеки теперь министр экономического развития. ■

ЭХО

Слишком умный дом

Как утверждают маркетологи, через 15–20 лет наше жилье изменится самым кардинальным образом, дома и квартиры станут «умными» и даже чересчур. На прошедшей в Берлине электротехнической выставке новинки бытовой техники о том кричали в полный голос.

СЕРГЕЙ ПАНКРАТОВ
 КОРРЕСПОНДЕНТ «ТРУДА» В ГЕРМАНИИ
 БЕРЛИН

Телеэкран, который можно свернуть в трубочку, холодильник, который может составить правильное меню... Ну что, заходим в «умный» дом? Уже на входе вас ждет сюрприз: дом открывается без ключа – с помощью сенсорного устройства, считывающего отпечатки пальцев. Едва вошли в гостиную, как автоматически включится большой экран, где отражаются приложения, контролирующие дом. Какая температура в отдельных комнатах, где нужно опустить жалюзи, когда стиральная машина закончит стирку – не бойтесь, компьютер ни о чем не забудет. Он следит за расходом энергии, тепла и воды, контролирует семейный бюджет, защищает квартиру от непрошенных гостей. С помощью камер видеонаблюдения, работающих по беспроводной сети, вы можете по своему смартфону следить дистанционно за тем, что происходит в каждом помещении.

А какие гаджеты ждут вас на кухне! «Думающий» холодильник предложит вам меню исходя из физической нагрузки, полученной вами за день. Эту информацию холодильник уже получил от фитнес-приложения в вашем смартфоне. А заодно получите напоминание о том, у каких продуктов истекает срок годности, и список для магазина. Постарались система, объединяющая видеокамеру, устрой-



ФОТО ИЗ ОТКРЫТЫХ ИСТОЧНИКОВ

ство для считки штрихкода и опять же компьютер. Говорящая кофеварка учтиво спрашивает, какой крепости кофе вам заварить и добавлять ли вам сахар и молоко. Вообще-то голосовое управление бытовой техникой – обязательный элемент «умного» дома. Уже сейчас Германия переживает настоящий бум голосовых помощников: почти 9 млн домохозяйств обзавелись смарт-динамиками, и их число стремительно растет. Все логистикой в жилье, от гаражных ворот до кофеварки и освещения, управляет компьютер. При этом различные устройства взаимодействуют друг с другом, ими можно управлять дистанционно со смартфона или планшета при помощи одного мобильного приложения. А главное, все это не фантастика, а реально существующие технологии, которые получают широкое распространение в ближайшие 10–15 лет.

Но! У этой медали есть и обратная сторона. Проблема в том, что «умный» дом может не только делать комфортной жизнь его обитателей, но и следить за ними. Как предупреждают специалисты по борьбе с киберпреступностью, внедрение бытовой техники с компьютерным устройством окончательно лишает человека всякой приватности. Взять тот же «думающий» холодильник, который все про вас знает: что едите, сколько пьете вина и пива или того покрепче. А говорящая кофеварка, распознающая голос, может сообщить кому ни попадя, что у вас в гостях была женщина. А уж если злоумышленники получат доступ к системе видеонаблюдения, то вы рискуете стать невольным участником реалити-шоу «За стеклом»... Впрочем, производители «умной» бытовой техники уверяют, что найдут надежные способы защиты данных. Однако отделиться обещаниями долго они не смогут. Как считают эксперты по кибербезопасности, большинство владельцев бытовой техники требуют конкретных гарантий. Всегда важно знать, какую цену придется платить за повышенный комфорт, предоставленный с помощью суперсовременных технологий. ■

9 млн
 домохозяйств в Германии обзавелись голосовыми помощниками

Чужие среди своих

Попытки развести Россию с Украиной через церковь продолжают. В Киево-Печерскую лавру заехали спецпредставители из США и Канады. Сколько месяцев (или лет) понадобится Константинопольскому патриархату, чтобы оформить единую Украинскую церковь и дать ей автокефалию?

СЕРГЕЙ БЫЧКОВ

Раскольнические движения на Украине возникли с 1990 года. Сегодня там сосуществуют три крупные ветви православия, практически не общающиеся между собой. В течение четверти века Русская православная церковь не сумела ликвидировать это противоречие, а сегодня на этих струнах играют те, кто хочет дальнейшего обострения отношений между странами-соседками. В начале сентября Константинополь назначил двух спецпосланников – архиепископа Памфилийского Даниила (с 2008 года – глава Западной епархии Украинской православной церкви в США) и епископа Эдмонтонского Илариона (с 2008 года управлял Западной епархией Украинской церкви в Канаде), которые должны подготовить в Киеве проведение Всеукраинского собора. Оба посланника относительно молоды (им по 46 лет), оба родились и выросли в бывшем СССР. Оба получили серьезное богословское образование за рубежом. Епископ Иларион окончил богословский факультет Университета имени Аристотеля в Салониках, а владыка Даниил – Католический университет Америки в Вашингтоне, а также Украинскую семинарию в США. Украинское правительство уже выделило им корпус в Киево-Печерской лавре, а также взялось обеспечить всем необходимым для работы.

В первую очередь посланникам предстоит провести кропотливое изучение биографии епископата двух непризнанных церквей Украины – УПЦ Киевского патриархата и Украинской автономной православной церкви. Среди епископов этих двух ветвей могут оказаться те, кто поставит под угрозу легитимность предстоящего Собора. Сейчас, говоря простым языком,

нужно найти на них компромат, который не позволит им высказаться против. Вторая задача – подготовка самого Всеукраинского собора, где предстоит выработать принципы объединения двух раскольнических церквей в единую и избрать предстоятеля, которому будет вручен документ о независимости. Независимости в первую очередь от Москвы. Обе задачи требуют немало усилий, но, по словам наших экспертов, епископы достаточно подготовлены, не обременены дурными бюрократическими привычками и владеют современными технологиями. Так, архиепископ Даниил известен тем, что решает практически все проблемы своей епархии в режиме онлайн. Московский патриархат попал в сложное положение. Решение о предоставлении Украинской церкви автономии было поддержано председателями почти всех православных Церквей. Пока воздерживаются от оценки Болгарская и Грузинская. Сербская, которой сейчас предстоит непростое решение – признать независимость Македонской церкви, также заняла выжидательную позицию. Как поведет себя в этой ситуации Московский патриархат? Пока что решение Константинополя направить в Киев своих специальных посланников вызвало бурю эмоций и слов, но едва ли подобную реакцию можно назвать конструктивной. Не секрет, что госструктуры не остаются в стороне от проблем церкви. Со дня на день там, в кабинетах, где осуществляется взаимодействие, ожидаются кадровые перестановки. Выборы несколько замедлили этот процесс, но он неминуемо произойдет – поскольку ответственные работники не сумели решить поставленную перед ними задачу. А вот произойдут ли перемещения в структурах РПЦ? Весьма сомнительно. Там стабильность и преданность считаются важнее прочего. Если здравый смысл все же одержит верх, то следует ожидать активного участия представителей Москвы в подготовке Всеукраинского собора. В противном случае наша Русская православная церковь может оказаться в изоляции в «едином» православном мире... ■



Бюджету Пенсионного фонда выделят дополнительно более 1,5 трлн рублей в рамках реформы и тех изменений, которые были озвучены президентом РФ, сообщил глава комитета Госдумы по бюджету Андрей Макаров

175 соглашений на общую сумму 2,9 трлн рублей подписаны на полях Восточного экономического форума во Владивостоке, заявил вице-премьер и полпред президента в ДФО Юрий Трутнев

Астронавта обидеть каждый может

с. 1
А Серина Ауньен-Ченселлор за три месяца не успела соскучиться. Если серьезно, то хорошо подготовленные астронавты не тельюди, которые могут вдруг психануть и пуститься во все тяжкие ради скорейшего возвращения домой. Про злые козни ЦРУ и возможность вербовки астронавтов даже говорить не буду, потому что на такую бессмысленную затею никто не пойдет (США вложили в МКС более 100 млрд долларов). К тому же все тайное становится явным.

Нет, не могу представить, чтобы янки сверлили наш корабль. Но в российских СМИ их уже обвинили. Позавчера 53-летний доктор наук, опытный командир экипажа МКС Эндрю Фойстел сказал телеканалу CBS: «Я могу со всей определенностью заявить, что команда не имеет никакого отношения к этому (сверлению дырки. – «Труд»), без сомнений. Я считаю постыдным тот факт, что кто-то тратит время на предположения, будто члены команды были вовлечены в это».

Действительно постыдный факт, потому что нет ни малейшего доказательства, повода поверить в этот идиотский бред. Но в интернете вовсю обсуждают, кто из астронавтов диверсант... Кто знает, как далеко зашла бы охота на ведьм, не вмешайся весьма авторитетный вице-премьер Юрий Борисов, курирующий в том числе и космическую отрасль. Он высказался, как передает «РИА Новости», жестко и определенно: «Абсолютно неприемлемо бросать тень ни на наших космонавтов, ни на американских астронавтов. Работает комиссия, и пока не будет завершено расследование, выносить подобные приговоры ни в коем случае нельзя. Не исключено, что причиной мог быть и производственный брак. До завершения расследования вешать ярлыки и искать ведьм, мягко говоря, неадекватно и опасно. Экипаж на МКС – это единый коллектив, в кото-



Та самая дырка в корабле...

Более 100 млрд долларов

вложили США в МКС. Чтобы представить американцев в роли диверсантов на космической станции, надо иметь сильное воображение...

ром никаких политических разногласий нет и не может быть».

Дмитрий Рогозин, еще недавно публично не отвергавший версию преднамеренного воздействия в космосе (что подлило масла в огонь), теперь заявляет: «Распространение домыслов и слухов вокруг происшедшего на МКС не помогает работе экспертов Роскосмоса и направлено на подрыв товарищеских отношений в коллективе космической станции». А какие такие домыслы? Просто развили одну из ваших версий, Дмитрий Олегович.

Бездоказательное обвинение американских астронавтов уже нанесло мощный удар по сотрудничеству с США в космической сфере. Не сомневаюсь, дальше эта трещина будет расширяться, и ее не заделаешь герметиком. Последний мост сотрудничества между Россией и США – космический – может разрушиться. И что тогда? Лунный проект, как признают все, должен быть международным. Но мы можем остаться на обочине, если по репутации оте-

чественной космонавтики сами же будем наносить удар за ударом.

Между тем положение в космонавтике совсем незавидное. «Сегодняшнее состояние отрасли – сказал два дня назад Юрий Борисов, – те позиции, которые мы гордились, находятся не в лучшей ситуации. Это факт. Это и аварии ракет-носителей, и аварии спутников, которые, конечно, влияют на авторитет нашей космической отрасли... Это действительно можно назвать системным кризисом» («Интерфакс»). Яснее не скажешь! В такой ситуации провели расследование; установили, что дыру просверлили специально, но виновного найти не удалось. Да, будет всяк, однако это лучше, чем странные намеки.

Что касается саботажа, то такие случаи в отечественной космонавтике бывали. В 1970-е мне рассказывали на Байконуре

про крупное ЧП. На старте перед беспилотным запуском был обнаружен перерезанный провод. Запуск отменили, началось расследование. На срезе обнаружили микрочастицы перочинного ножа. Удалось найти его владельца – офицера, майора. У него тяжело болела жена. Врачи сказали, что ей очень вреден жестокий байконурский климат. Майор подавал рапорты о переводе, но ему отказывали. И в отчаянии он сорвался...

А несколько лет назад из-за нездоровой обстановки на объекте и серьезных проблем была просверлена дыра при строительстве гидролаборатории в Центре подготовки космонавтов под Москвой. В знак протеста и для привлечения внимания. Виновных быстро выявили.

Может быть, и появление отверстия на «Союзе» имеет вполне земную причину? В любом случае космический скандал надо гасить. И чем быстрее, тем лучше. Получится ли это у Дмитрия Рогозина? ■

ЗА ИЛЛЮМИНАТОРОМ

Маршал на крыльях «Аэрофлота»

«Аэрофлот» принял в эксплуатацию очередную Sukhoi Superjet 100, уже 49-й в своем парке. Лайнеру с бортовым номером RA-89116 присвоено имя полковника маршала Константина Рокоссовского. Новый лайнер начинает выполнять рейсы. На сегодня «Аэрофлот» – крупнейший эксплуатант отечественных лайнеров SSJ 100.

Пилоты летят в Россию

В российском небе все больше иностранных пилотов. В начале осени Росавиация разрешила авиакомпаниям принять на работу 240 иностранцев – командиров воздушного судна. Число иностранных пилотов достигнет 278 – рекорд в истории современной российской гражданской авиации. Эксперты называют две причины: рост объемов пассажирских перевозок и отток российского летного состава в азиатские авиакомпании, предлагающие более высокую зарплату.

Бе-200 потушит огонь в США

Международная выставка «Гидросалон-2018» в краснодарском Геленджике оказалась щедрой на контракты. Спрос на российскую авиатехнику есть. А знаковым событием стало соглашение о поставке в США четырех самолетов-амфибий Бе-200 и опцион еще на шесть таких машин. ■



ВОПРОС «ТРУДА»

Мусор в цене?

Отечественный мусор, кажется, станет новым предметом экспорта. Швеция готова покупать наши отходы для последующей переработки, заявил посол скандинавской страны в Москве Петер Эрикссон. Глядишь, и разгребут шведы наши завалы... А как, кстати, обстоят дела с переработкой мусора у нас самих? Ведь скандалы на эту тему происходят регулярно.

Андрей Фролов

сопредседатель Союза общественных экологических организаций

– Шведы давно создали инфраструктуру для переработки отходов. А населению экономически выгодно участвовать в этих цепочках. Избыток мощностей позволяет шведам обрабатывать интересные для них виды мусора из других стран. Это коммерческий проект. У нас обратная история. Вдумайтесь: на всю страну у нас одна (!) линия переработки батареек – в Челябинске. Финны закупают нашу макулатуру, а в России ее собирать нет смысла, древесина дешево. Для преодоления отсталости нам нужно новое оборудование, перевод свалок под надзор федерального центра. А главное, борьба с коррупцией. Половина свалок в Московской области принадлежит чиновникам. Думаете, они станут сами с собой бороться?

Аноним

перевозчик мусора в Москве

– Всегда проще продать, вместо того чтобы наладить отрасль. Регулярно слышу призывы наладить сортировку мусора во дворах, но видеть такое своими глазами мне еще не приходилось. Отдельные энтузиасты пытаются, но до системы очень далеко.

Максим Кац

директор фонда «Городские проекты»

– Шведы действительно превратили импорт мусора в выгодное дело. У нас же дальше разговоров о необходимости переработки отходов не пошли, все на уровне прошлого века. Раздельный сбор мусора – большая редкость. Если такие точки сбора и попада-

ются, то часто рассортированные горожанами отходы перемешиваются в мусоровозах.

Елена Шаройкина

директор Общественной ассоциации генетической безопасности

– Еще в 2012–2013 годах у нас приняли ряд законов по переработке отходов. И бизнес интересуется этой темой. Несколько лет назад мировой оборот «мусорной» индустрии превысил 500 млн долларов, цифра растет. Да и в России появляются логистические центры, сортировочные заводы... Но все очень медленно. Отрасль не зарабатывает. Для развития перерабатывающих и мусоросжигательных заводов бизнесу и чиновникам стоит осознать, что мусор – это хорошие деньги, причем не те, что рассыпаются по карманам за организацию левых свалок, а деньги честные. Увы, пока это лишь благие пожелания.

Алексей Киселев

руководитель токсической программы Greenpeace

– В Швеции перерабатывают 49,8% отходов, остальное сжигают. Цель Евросоюза – перерабатывать как минимум 65% мусора для страны – члена ЕС. Невыполнение приведет к штрафам. А наша главная беда в том, что нет раздельного сбора мусора. Сотни предприятий переработки столкнулись с дефицитом вторсырья. Это данные Министерства экологии. Технологии-то мы знаем. А еще есть проблемы сортировки и трудноизвлекаемого пластика, тут поле непахотное.

НА ТЕЛЕФОНЕ ЕВГЕНИЙ АКАТОВ



ВБРР

Вклад «Наш праздник»

Специальный праздничный вклад ко Дню нефтяника со ставками до 6,35% годовых в рублях РФ и до 1,7% годовых в долларах США.

Предложение действует

с 15 августа по 15 октября 2018 года.

УСЛОВИЯ ВКЛАДА:

Вклад может быть открыт в период с 15.08.2018 по 15.10.2018 включительно как в отделении Банка, так и в системе Дистанционного банковского обслуживания (ДБО).

| | |
|---------------------------------|--|
| Срок размещения вклада | 181 день |
| Валюта вклада | Рубли РФ, Доллары США |
| Минимальная сумма вклада | 20 000 рублей РФ 300 долларов США |
| Дополнительные взносы | Не предусмотрены. |
| Расходные операции | Не предусмотрены. В конце срока Вклада. |
| Выплата процентов | Начисленные на Вклад проценты выплачиваются Банком в день окончания срока Вклада путем присоединения к основной сумме Вклада. Нет. |
| Пролонгация | По окончании срока Вклада сумма Вклада с выплаченными процентами перечисляется на текущий счет или счет банковской карты Вкладчика, открытый в Банке «ВБРР» (АО) в соответствующей валюте, с которого производилось первоначальное перечисление средств во Вклад. Если Вклад был открыт за счет наличных денежных средств, по окончании срока Вклада сумма Вклада с выплаченными процентами перечисляется на текущий счет или счет банковской карты Вкладчика, открытый в Банке «ВБРР» (АО) в соответствующей валюте, указанный при открытии Вклада. Если при открытии Вклада не был указан счет для перечисления суммы Вклада с выплаченными процентами по окончании срока Вклада или на дату окончания срока Вклада указанный счет закрыт, сумма Вклада с выплаченными процентами перечисляется на счет по вкладу «До востребования». При досрочном истребовании Вклада/части Вклада на сумму Вклада (как на истребованную, так и на неистребованную часть) начисляются проценты по ставке вклада «До востребования», установленной Тарифами на дату досрочного истребования, исходя из фактического срока нахождения денежных средств на Вкладе. Договор Вклада расторгается. |
| Условия досрочного истребования | |

ГODOVЫЕ ПРОЦЕНТНЫЕ СТАВКИ ПО ВКЛАДУ:

ПРИ ОТКРЫТИИ ВКЛАДА В ОТДЕЛЕНИИ БАНКА

| | |
|--|-------|
| Сумма вклада / Срок вклада (дней) | 181 |
| от 20 000 рублей РФ | 6,20% |
| от 300 долларов США | 1,60% |
| ПРИ ОТКРЫТИИ ВКЛАДА В СИСТЕМЕ ДИСТАНЦИОННОГО БАНКОВСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (ДБО) | |
| Сумма вклада / Срок вклада (дней) | 181 |
| от 20 000 рублей РФ | 6,35% |
| от 300 долларов США | 1,70% |

Банк «ВБРР» (АО)
Генеральная лицензия
Банка России №3287

8 (800) 700-03-49 КРУГЛОСУТОЧНО,
ЗВОНОК ПО РФ БЕСПЛАТНЫЙ
www.vbrr.ru

«Роснефть» и Китайская национальная нефтегазовая корпорация (CNPC) подписали соглашение

о сотрудничестве в области разведки и добычи в Российской Федерации. Реализация совместных проектов в области разведки и добычи станет новой вехой в интегральном сотрудничестве между двумя крупнейшими энергетическими корпорациями России и Китая и внесет свой вклад в решение стратегических задач, поставленных лидерами двух стран

«Звезда» восходит на Дальнем Востоке

Президент заложил сухой док на крупнейшем российском судостроительном заводе

• ФОРУМ •

В первый день Восточного экономического форума Владимир Путин посетил судостроительный комплекс «Звезда», расположенный в городе Большой Камень Приморского края. Глава государства принял участие в церемонии закладки танкера типа «Афрамекс» и заливки первого куба бетона в основание самого крупного сухого дока в России.

МАРИЯ ЗОЛотова

Во время визита на судовой верфь «Звезда» Владимир Путин осмотрел транспортно-передаточный док, секции многофункционального судна снабжения и многофункционального докового комплекса.

Владимир Путин обратился к работникам верфи: «У вас будет уникальное предприятие. Док сухой – 500 метров. Такого вообще нет в стране! Да и в мире-то по пальцам пересчитать, где такие есть, – заявил президент РФ. – Здесь будут средние и крупные гражданские суда строиться, таких в России еще не строили никогда». «Это такой большой, крупный, общенациональный проект, даже не дальневосточный. В этом смысле вам повезло, что вы работаете на таком предприятии», – подчеркнул Владимир Путин.

Звездные технологии

Для создания уникальных крупнотоннажных судов судовой верфь «Звезда» уже в 2020 году – на три года раньше заявленного изначально срока – планирует сдать в эксплуатацию самый крупный сухой док в России.

Технические параметры дока позволяют осуществлять строительство большинства типов существующих и перспективных судов практически без ограничения тоннажа и спускового веса корпусов, в том числе крупнейшего арктического танкера-газовоза для работы на Северном морском пути в рамках проекта «Арктик СПГ», буровых судов высокого ледового класса, атомных ледоколов «Лидер», сложной морской техники, предназначенной для бурения на шельфе.

Док представляет собой сложное гидротехническое сооружение размерами 485 на 114 на 14 метров. Работы по инженерной подготовке территории и устройству котлована начались в прошлом году. Строительство дока ведется при участии ученых ДВФУ.

Проект строительства судовой верфи «Звезда» – первой в России верфи крупнотоннажного судостроения – реализуется по поручению президента РФ консорциумом частных инвесторов во главе с «Роснефтью».

Производственная программа судовой верфи в первую очередь ориентирована на нефтегазовые компании, осуществляющие добычу, переработку, хранение и транспортировку нефти и природного газа.

В продуктовую линейку «Звезда» войдут суда водоизмещением до 350 тысяч тонн, элементы морских платформ, суда ледового класса, коммерческие суда для транспортировки грузов, специальные суда и другие виды морской техники любой сложности, характеристик и назначений. В том числе это будет техника, которая ранее в России не выпускалась в связи с отсутствием необходимых спусковых и гидротехнических сооружений. К моменту завершения проекта мощность верфи по металлопереработке составит более 330 тысяч тонн в год.

«Звезда» – уникальный высокотехнологичный судостроительный проект. При строительстве современной верфи применяются принципиально новые технологические решения, которые позволят комплексу стать одним из самых современных судостроительных производств в мире.

На верфи создается высокотехнологичная инфраструктура, позволяющая максимально автоматизировать производствен-



В первый день форума российская делегация во главе с президентом нанесла визит на ССК «Звезда».

Технические параметры сухого дока позволят осуществлять строительство большинства типов существующих и перспективных судов практически без ограничения тоннажа и спускового веса корпусов

ные процессы и управление. Среди уникальных технологий можно выделить высокоточные методы разметки, сварки и резки металла, включая лазерные; технологии проверочных работ на основе бесконтактных измерений и 3D-моделирования; современные технологии производственных процессов, процессов управления и планирования производства на всех этапах – от разработки документации до сдачи судна.

«Голиаф» и «Вымпел»

В прошлом году, также во время визита президента, на «Звезде» был введен в эксплуатацию открытый достроечный стапель – сложное инженерное сооружение площадью 12 гектаров. Это примерно как Красная площадь в Москве.

На стапеле установлено четыре порталных крана грузоподъемностью 100 тонн, два крана козлового типа грузоподъемностью 320 тонн и уникальный кран

Танкеры класса «Афрамекс» строятся на ССК «Звезда» и будут сдаваться в эксплуатацию с 2021 года. Технологическими партнерами являются компании Южной Кореи, в частности Hyundai Heavy Industries Co. Ltd.

«Голиаф» грузоподъемностью 1,2 тысячи тонн, аналогов которому нет на российских верфях. Краны такого типа позволяют вести строительство одновременно нескольких судов из крупных блоков (на существующих российских судовой верфях максимальная грузоподъемность кранов не превышает 500 тонн). С 2017 года крановое оборудование активно используется в производственной деятельности. Стапель позволяет строить суда и офшорные объекты длиной около 300 метров

и шириной около 75 метров. Это крупнейшее на сегодняшний день спусковое и гидротехническое сооружение в России. Теперь у крана «Голиаф», установленного на стапеле. Он был смонтирован при помощи китайских подрядчиков из China Heavy Industry Corporation Nantong – компании, которая в том числе специализируется на производстве и поставке кранового оборудования крупнейшим судостроительным верфям мира. Кран спроектирован для перемещения, стыковки и переворачивания грузов большого размера на судостроительных верфях. Высота «Голиафа» – 110 метров. Выше, чем здание гостиницы «Ленинградская». Ширина пролета составляет 230 метров и сопоставима с шириной стадиона «Олимпийский» в Москве. Отличительной особенностью является автоматизированная интеллектуальная система управления ASCS. Система полностью управляет работой крана, учитывает влияние комплекса внешних факторов и позволяет передать управление гиганту одному оператору.

Для работы на сухом доке в настоящее время строится еще один кран «Голиаф» грузоподъемностью 1,2 тысячи тонн, а также изготавливаются бапопорт и башенные краны. В 2019 году данное оборудование будет поставлено на строительную площадку для монтажа. Строительство основных достроечных цехов сухого дока также начнется раннее графика, в 2019 году.

Главный исполнительный директор НК «Роснефть» Игорь Сечин сообщил в своем докладе, что для «Звезды» прошедший год был очень продуктивным.

«За период с сентября 2017 года по настоящее время, – отметил он, – в рамках исполнения инвестиционного проекта СК «Звезда» заключено 157 строительных-монтажных договоров на общую сумму 46 млрд рублей. На территорию судовой верфи доставлен уникальный транспортно-передаточный док «Вымпел» грузоподъемностью 40 тысяч тонн и габаритными размерами 280 на 62 метра». Это один из ключевых элементов верфи. Он предназначен для проведения работ по спуску со стапеля на воду

крупнотоннажных судов длиной около 300 метров и шириной более 50 метров со спусковой массой до 40 тысяч тонн и дедеитом до 350 тысяч тонн, а также объектов морской техники, в частности буровых платформ и их элементов без специальных приспособлений и обеспечивает высокое качество и безопасность спуска. Также док сможет осуществлять подъем из воды с последующей передачей на причал и спуск на воду ремонтируемых объектов, буксировку судна либо элемента буровой платформы. Док имеет высокую степень автоматизации. Процессом погружения и всплытия дока управляет один человек.

Из центрального пульта управления можно управлять всеми основными и вспомогательными механизмами и системами дока, а также вести наблюдение за процессами погружки и выгрузки морских объектов. «Конструкция транспортно-передаточного дока уникальна для России, – отметил Сечин в своем докладе. – Док является безопасным и позволяет осуществлять на него продольную накатку судов с трех разных стапельных линий верфи и поперечную накатку офшорных объектов».

В дополнение к строящемуся сухому доку передаточный док позволит существенно расширить

В 2019 году будут сданы в эксплуатацию ключевые объекты верфи: цех сборки блоков, цех насыщения и модульной сборки, трубообрабатывающий и механомонтажный цехи. С вводом в эксплуатацию цеха сборки блоков мощность верфи возрастет до 90 тысяч тонн

производственные возможности «Звезды», обеспечивая спуск на воду строящихся судов и морской техники с открытого тяжелого достроечного стапеля.

«В обеспечение производственной программы СК «Звезда» на открытом достроечном тяжелом стапеле заканчивается монтаж двух мобильных укрытий габаритами 28 на 28 на 26 метров, – сообщил Сечин. – Передвижные укрытия позволят производить укрупненную сборку блоков судов на тяжелом стапеле круглогодично и при неблагоприятных погодных условиях».

Глава «Роснефти» доложил также, что в 2019 году будут сданы в эксплуатацию ключевые объекты верфи: цех сборки блоков, цех насыщения и модульной сборки, трубообрабатывающий и механомонтажный цехи. С вво-

До 350 тысяч тонн

составит водоизмещение судов в продуктовой линейке «Звезды»

1200 тонн -

грузоподъемность уникального по мощности крана «Голиаф»

дом в эксплуатацию цеха сборки блоков мощность верфи возрастет до 90 тысяч тонн.

«Афрамексы» и другие суда По словам Игоря Сечина, строительство новой верфи и перевооружение существующего завода происходит одновременно с реализацией производственной программы. «Мы приложим все необходимые усилия для выполнения поставленных задач по строительству и выполнению производственной программы верфи», – пообещал Игорь Сечин президенту.

«Сегодня на стапеле начато формирование корпусов судов

из блоков, построенных в цехах корпусных производств новой верфи, – отметил он. – Нами решены ключевые задачи с точки зрения технологии судостроения – обеспечена возможность не только строительства и сборки секций судов на стапеле, но и спуска судов на воду с помощью транспортно-передаточного дока для последующей достройки».

В соответствии с утвержденным графиком идут работы по строительству многофункциональных судов снабжения усиленного ледового класса. «На открытом достроечном стапеле формируется корпус головного судна, – отметил глава «Роснефти», – первый блок уже в сборе, секции корпуса готовы к сборке следующих блоков».

Впервые в России формирование секций и блоков судна ведет-

ся согласно передовым мировым практикам в судостроении – с установкой максимального объема судовых систем до формирования корпуса судна».

В 2019 году этап строительства первого головного судна на стапеле будет завершен и судно будет спущено на воду для достройки, испытаний и сдачи заказчику. Контракт на изготовление четырех судов снабжения ледового класса был, кстати, первым заказом, размещенным «Роснефтью» на ССК «Звезда». Именно эти четыре судна президент Путин заложил на верфи в прошлом году.

«В декабре 2017 года на верфи началась резка стали для танкеров класса «Афрамекс», – сообщил в своем докладе Игорь Сечин. – Состоялась поставка материалов, завершилось изготовление закладной секции для головного судна серии. Секция левого борта уже скантована в корабельное положение на открытом достроечном тяжелом стапеле».

Напомним, что в прошлом году состоялось подписание пакетного соглашения о проектировании, строительстве, техническом надзоре, эксплуатации и подготовке экипажей 10 танкеров класса «Афрамекс». Суда строятся на ССК «Звезда» и будут сдаваться в эксплуатацию с 2021 года. Технологическими партнерами являются компании Южной Кореи, в частности Hyundai Heavy Industries Co. Ltd.

Длина одного судна – 250 метров, ширина – 44 метра, осадка – 15 метров, дедеит – 114 тысяч тонн, скорость – 14,6 узла. Танкеры представляют собой суда нового типа, работающие на газомоторном топливе и соответствующие новым правилам по ограничению выбросов оксидов серы и парниковых газов в бассейне Балтийского и Северного морей, которые будут введены с 2020 года. Это позволит использовать эти суда в зонах новых экологических ограничений, например в морях, омывающих Европу.

В октябре 2017 года дочернее общество НК «Роснефть» АО «Роснефтефлот» заключило с ССК «Звезда» договоры на строительство 10 арктических танкеро-челноков. Танкеры усиленного ледового класса ARC7 предназначаются для работы во льдах толщиной до 1,8 метра при температуре атмосферного воздуха до минус 45 градусов. Новую серию танкеро-челноков планируется использовать для перевозки нефти, добываемой на Пайяхском месторождении, из устья реки Енисей по трассе Северного морского пути как в западном, так и в восточном направлениях.

В рамках Петербургского международного экономического форума подписан договор между ССК «Звезда» и ФГУП «Росморпорт» на строительство мелкосидящего ледокола с опционом еще на три судна. Ледокол будет использоваться для организации проводки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, в том числе для нужд российских терминалов, оператором которых является НК «Роснефть». Первое судно серии из четырех мелкосидящих ледоколов планируется построить до конца 2021 года. Судно предназначено для эксплуатации в мелководных районах Арктики, Азовском и Каспийском морях, при необходимости и в других морских бассейнах.

Самый крупный портфель заказов

Таким образом, до Восточного форума в портфеле заказов «Звезды» было 26 судов: четыре многофункциональных судна снабжения ледового класса; 10 танкеров класса «Афрамекс»; 10 арктических танкеро-челноков дедеитом 42 тысячи тонн; арктический танкер-челнок дедеитом 69 тысяч тонн; мелкосидящий ледокол. Для сравнения: портфель заказов на одной из крупнейших судовой верфь мира Samsung Heavy Industries составил в этом году 31 судно.

Подчеркнем, что «Роснефть» заключила с судовой верфью эксклю-

«Роснефть» и Роскосмос подписали соглашение о поставках ракетного топлива нафтил

для нужд Роскосмоса. Нафтил является экологически чистым ракетным топливом для различных видов ракет-носителей. Его использование в промышленности способствует реализации государственной стратегии в области освоения космоса

живное соглашение о размещении всех своих заказов на строительство новой морской техники и судов.

В рамках IV Восточного экономического форума «Роснефть», ССК «Звезда», «ВЭБ-Лизинг» и «Совкомфлот» подписали соглашения по строительству двух танкеров типа «Афрамекс» дедевейтом 114 тысяч тонн с последующим фрахтованием. Таким образом, с учетом ранее заключенных соглашений портфель заказов ССК «Звезда» на танкеры этого типа увеличился до 12 единиц. Это крупнейший за последнее время серийный заказ на российских верфях.

По условиям соглашения заказ на строительство танкеров разместит на судовой верфи «Арктик Лизинг», НК «Роснефть» и ООО «СКФ Эко» (структура «Совкомфлота»), в свою очередь, заключат два договора тайм-чартера (аренда судна с экипажем) сроком на 20 лет, для организации экспортных перевозок нефти и нефтепродуктов из российских портов Балтийского региона. По окончании периода фрахтования суда переходят в собственность НК «Роснефть».

Танкеры спустят на воду в 2022 году и будут эксплуатироваться под российским флагом.

Производственная программа судостроительного комплекса «Звезда» разработана до 2035 года исходя из потребностей основных заказчиков и возможностей верфи. Она насчитывает 178 единиц судов и морской техники различных типов. Программа одобрена Минэкономразвития, Минэнерго, Минпромторгом РФ.

Новое оборудование позволит судовой верфи выполнять заказы по производству судов тех типов и размеров, которые российские компании ранее вынуждены были заказывать на зарубежных верфях из-за отсутствия производственных мощностей в России.

«Звезда» станет единственным предприятием в России, которое сможет строить крупнотоннажные челноки и суда-газовозы. Строительство газовозов является одним из приоритетных направлений производственной программы судовой верфи. Эти суда могут быть востребованы при реализации ряда проектов по освоению шельфовых месторождений, а также для транспортировки добытого на территории Российской Федерации природного газа.

На пути к кластеру

Льготы, предоставляемые резидентам ТОСЭР, делают площадку привлекательной для партнеров проекта и позволяют сформировать технологическую цепочку вокруг судостроительного комплекса «Звезда». На сегодняшний день в ТОСЭР «Большой Камень» зарегистрировано шесть компаний-резидентов, участвующих в проекте.

В рамках IV Восточного экономического форума ССК «Звезда» и компания Samsung Heavy Industries Co. Ltd. (Республика Корея) подписали соглашение, определяющее условия создания совместного предприятия для организации эффективной системы управления проектами по строительству на ССК «Звезда» челночных танкеров дедевейтом от 42 до 120 тысяч тонн. Совместное предприятие будет учреждено до конца текущего года.

Соглашение предусматривает обмен опытом в области проектирования и строительства челночных танкеров. Samsung Heavy Industries предоставит ССК «Звезда» технические спецификации, а также документацию базового и детального проекта судов, окажет содействие в разработке рабочей конструкторской документации совместно с АО «ЦКБ «Лазурит».

Кроме того, по условиям соглашения корейская компания обеспечит техническую поддержку планирования, управления и контроля качества в ходе строительных и монтажных работ, закупок материалов и оборудования; обеспечит инженерно-техническое сопровождение строительства челночных танкеров на ССК «Звезда».

Также Samsung Heavy Industries проведет обучение российского персонала на своей верфи, организует производственную практику на аналогичных проектах.

С целью локализации производства судового оборудования



Глава «Роснефти» доложил президенту России, что в 2019 году будут сданы в эксплуатацию ключевые объекты ССК «Звезда».



Глава «Роснефти» Игорь Сечин, председатель совета директоров CNPC Ван Илин и глава СМП-Банка Аркадий Ротенберг на ВЭФ-2018.

На «Звезде» планируется полный производственный цикл – начиная с проектирования судов и заканчивая спуском на воду, что позволит заказчикам сократить и сроки реализации проектов, и их стоимость

(винто-рулевых колонок и систем электродвижения судов) в ноябре 2017 года на территории верфи ССК «Звезда» приступил к строительству завода по изготовлению винто-рулевых колонок. Руководит проектом совместное предприятие НК «Роснефть» и General Electric – ООО «Завод ВРК Сапфир».

Винто-рулевая колонка – ключевой элемент системы электродвижения судна, обеспечивающий ходовые и маневровые качества судов, является первым российским продуктом такого класса. Проектные мощности завода позволяют обеспечить потребность в данном оборудовании для судов различного класса, в том числе газовозов, таких как «Кристоф де Маржери».

Глава НК «Роснефть» отметил,

Производственная программа судостроительного комплекса «Звезда» разработана до 2035 года исходя из потребностей основных заказчиков и возможностей верфи. Она насчитывает 178 единиц судов и морской техники различных типов

что начало производственной деятельности завода по изготовлению винто-рулевых колонок с учетом подготовки и запуска производства запланировано на II квартал 2019 года.

Кадры решают все

Важную роль играет кадровый вопрос. Игорь Сечин отметил в своем докладе президенту, что «для обеспечения производственной деятельности СК «Звезда» ведется активная работа по привлечению персонала на новое производ-

ство». На сегодняшний день численность работников судовой верфи составляет 1,5 тысячи человек, при этом 87 % из них – жители Приморского края. К 2024 году на предприятии будут работать 7,5 тысячи высококвалифицированных специалистов. По прогнозам, количество сотрудников ССК «Звезда» и членов их семей составит более 18,5 тысячи человек, а население Большого Камня может вырасти на 40%.

Многие сотрудники проходят стажировку за границей. «Когда мы ведем переговоры с иностранными партнерами, создаем совместные предприятия с ведущими корабельщиками мира, одним из приоритетов для нас является вопрос подготовки кадров», – отмечает вице-президент «Роснефти» и куратор проекта «Звезда» Андрей Шишкин. – Наши специалисты обязательно должны приобрести опыт на судостроительных предприятиях Южной Кореи и Китая, как в свое время участники петровского Великого посольства обучались на голландских верфях».

Чтобы обеспечить ССК «Звезда» квалифицированными кадрами, которые могли бы работать на уникальном оборудовании верфи в городе Большой Камень, создается Центр профессиональной подготовки ССК «Звезда». Планируется, что в центре будут проходить обучение около 300–400 человек в год. Учебный центр будет оснащен новейшим учебно-производственным оборудованием. Программы подготовки кадров разработаны в соответствии с технологическими и производственными требованиями комплекса. Учебный центр сможет обеспечить не только потребности ССК «Звезда». В центре смогут проходить стажировку студенты Дальневосточного судостроительного колледжа и ДВФУ. Для детей Большого Камня на базе комплекса будет работать кружок по судомоделированию.

На базе большекаменского Дальневосточного судостроительного колледжа для сотрудников ССК «Звезда» созданы курсы



ФОТО ПРЕСС-СЛУЖБЫ ПАО «РОСНЕФТЬ»



Подписаны контракты на строительство еще двух танкеров типа «Афрамекс».

ФОТО ПРЕСС-СЛУЖБЫ ПАО «РОСНЕФТЬ»

профессиональной подготовки по востребованным на верфи специальностям. В 2018 году запланировано обучить 200 человек.

«Нам нужны хорошо подготовленные российские кадры, – говорит Шишкин, – чтобы не попасть в ситуацию петровских времен, когда любой иностранец-авантюрист мог получить работу на верфях, поскольку чиновники слепо доверяли всему «голландскому».

«Конечно, – продолжает вице-президент «Роснефти», – наша прямая обязанность – обеспечить новое поколение российских корабельщиков качественным жильем, создать для них современную социальную инфраструктуру». Уже сданы в эксплуатацию и заселены два дома по 68 квартир. К 2023 году планируется построить для сотрудников верфи 5,5 тысячи квартир. «В настоящий момент работы ведутся одновременно в пяти микрорайонах, – заявил Сечин в своем докладе президенту. – По итогам прошедшего года имеются серьезные положительные результаты по привлечению крупных строитель-

В рамках IV Восточного экономического форума «Роснефть», ССК «Звезда», «ВЭБ-Лизинг» и «Совкомфлот» подписали соглашения по строительству двух танкеров типа «Афрамекс» дедевейтом 114 тысяч тонн с последующим фрахтованием. Таким образом, с учетом ранее заключенных соглашений портфель заказов ССК «Звезда» на танкеры этого типа увеличился до 12 единиц. Это крупнейший заказ на российских верфях

ных компаний к строительству жилья для работников «Звезды». В настоящее время ведутся работы по 31 дому, которые рассчитаны на 1610 квартир общей площадью более 82 тысячи кв. метров.

Создается вся необходимая социальная инфраструктура: школы, больницы, детские сады, а также важнейшие коммунальные объекты, в том числе газовые котельные, ливневые стоки, строятся дороги. В городе наконец можно жить, и жить довольно комфортно.

1,5 тысячи -

численность работников судовой верфи сегодня

7,5 тысячи

специалистов будет на судовой верфи к 2024 году

«Звезда» vs южнокорейские верфи

«Мы стоим у истоков новой отрасли отечественной промышленности – тяжелого судостроения, – заявил в интервью «Российской газете» куратор проекта «Звезда», вице-президент «Роснефти» Андрей Шишкин. – Ведь даже в советские времена крупные танкеры, газовозы, сложная морская техника для освоения шельфа – все это закупалось за границей. Да, военные верфи традиционно были на высоте, но гражданское судостроение не дотягивало до общемировых

По словам Шишкина, «установленное на «Звезде» уникальное оборудование позволит «Роснефти» создать конкурентоспособную современную верфь, которая сможет во времена удовлетворить спрос, существующий на российском рынке морских перевозок и буровой техники, необходимой для работы на шельфе». «Формируется мощный судостроительный кластер в стратегически важном регионе, близком к рынкам АТР. И это, думаю, станет поворотным моментом в истории гражданского судостроения в РФ», – подчеркивает Шишкин.

Сейчас репутацию лучших в мире корабельщиков имеют южнокорейцы. А ведь в начале 70-х годов прошлого века они строили лишь небольшие рыболовецкие суда. Потом государство задало целью создать конкурентоспособную судостроительную отрасль, и именно благодаря государственной поддержке в Южной Корее появилась одна из крупнейших в мире судовой верфей Hyundai Heavy Industries. На данный момент доля корейских корабельщиков в сегменте наиболее дорогих и высокотехнологичных судов достигла 60%, развитие судостроения потянуло за собой развитие смежных отраслей: металлургии, химической промышленности, приборостроения, электроники.

Однако, по мнению Шишкина, участие корейских концернов непосредственно в процессе проектирования судов не так велико, поэтому трансфер технологий играет здесь определяющую роль, что не может не отражаться на стоимости конечного продукта.

В 2018 году цены на суда корейского производства выросли примерно на 15%. На это повлиял целый ряд факторов, в том числе и рост цен на сталь.

«Высокая доля импорта, – уверяет вице-президент «Роснефти», – делает южнокорейские верфи зависимыми от внешней конъюнктуры и приводит к сокращению разрыва в ценах на их продукцию и продукцию ССК «Звезда».

Ведь хотя Южная Корея и вкладывает немалые средства в развитие собственных научных разработок, эффект от этого не такой значительный. У нас же есть сильная инженерная школа с многолетней историей и богатыми традициями. В советское время основным ее заказчиком был ВПК, однако сегодня нарабатанный опыт может стать одним из наших ключевых конкурентных преимуществ в гражданском судостроении». На «Звезде» планируется полный производственный цикл – начиная с проектирования судов и заканчивая спуском на воду, что позволит заказчикам сократить и сроки реализации проектов, и их стоимость.

Коньком корейцев стали газовозы – танкеры для перевозок сжиженного природного газа, и сейчас Южная Корея – номер один на мировом рынке строительства судов этого типа. «Мы очень тесно сотрудничаем с ведущими южнокорейскими компаниями, и, думаю, они смогут поделить с нами своими компетенциями, – отмечает Шишкин. – Однако «Звезда» не будет слепо копировать корейский опыт. Разумеется, мы будем строить газовозы, прекрасно осознавая, что развитие рынка СПГ сейчас – один из самых мощных мировых трендов. Однако ставку мы делаем скорее на суда и платформы для освоения арктического шельфа и Северного морского пути».

Это, по словам куратора «Звезды», – не только будущее энергетической отрасли. Это будущее континента. «Когда в КНР разрабатывалась концепция «Один пояс, один путь», – говорит он, – прежде всего имелись в виду масштабные панъевразийские инфраструктурные проекты. Так вот, Северный морской путь – ключевая транспортная артерия, связывающая воедино Евразию. Он на 7 тысяч километров короче южной морской трассы, и, если нам удастся создать современную линейку кораблей ледового типа, обеспечить круглогодичную навигацию благодаря мощному ледокольному флоту, все козыри будут у нас в руках». По мнению экспертов, в ближайшие годы объем перевозок по СМП увеличится в несколько раз. А это означает колоссальные поступления в госбюджет.

Соглашение о сотрудничестве «Роснефти» и Дальневосточного федерального университета (ДФУ) предусматривает повышение квалификации сотрудников компании, а также подготовку кадров в области научной и инновационной деятельности по таким направлениям, как геофизика, геохимия, гидрогеология, инженерная геология, добыча, транспортировка, переработка нефти и газа, нефтегазохимия, судостроение

«Звезда» восходит на Дальнем Востоке

с. 4 К тому же, как подчеркивает Шишкин, когда мы создадим модель ледокола, который будет обладать достаточной скоростью проходки, чтобы обеспечить экономическую эффективность северного транспортного маршрута, это будет новое слово в судостроении.

Рекордные темпы строительства судов, которые позволили южноазиатским верфям завоевать рынок, во многом стали возможны благодаря высокой автоматизации производства. На «Звезде» также создается высокотехнологичная инфраструктура. Можно сказать даже, что уникальные гидротехнические сооружения и максимальная автоматизация всех процессов делают «Звезду» самым высокотехнологичным предприятием в российском судостроении. Нарастание технологического потенциала – одна из стратегических задач судостроения. Неслучайно предприятие активно взаимодействует и обменивается опытом с ведущими судостроительными корпорациями мира.

Народ за производство в России

Для развития верфи очень важным является вопрос о том, будут ли другие нефтегазовые компании помимо «Роснефти» размещать на ней заказы.

«Мы, безусловно, рассчитываем на это, – подчеркивал Шишкин в интервью «Российской газете», которое вышло за неделю до Восточного форума. – Национальные компании должны строить корабли на национальных верфях. Это единственный действенный способ развития судостроительной отрасли. В той же Корее это стало краеугольным камнем государственной политики. Да чего далеко ходить за примерами – можно вспомнить как создавался российский флот, когда Петр I ввел так называемую корабельную повинность».

И очень показательно, что на полях ВЭФ глава «НОВАТЭК» Леонид Михельсон сообщил, что его компания объявила тендер на строительство судов для СПГ-проектов условием размещения заказа на «Звезде».

В этом смысле интересно, что, согласно опросу ВЦИОМа, большинство наших сограждан (88%) поддерживают предложение обязать российские компании заказывать строительство судов исключительно на российских верфях. Основным ожидаемым эффектом от принятия такого решения является, по их мнению, развитие российской экономики (87%). При этом 86% респондентов придерживаются точки зрения, что государству необходимо создать привлекательные условия для размещения заказов на российских верфях.

В целом россияне считают развитие российского судостроения актуальным для нашей страны (79%). По мнению респондентов, дальнейшая локализация на российских верфях производства оборудования для судов приведет к развитию смежных отраслей экономики (88%), выходу России в число лидеров в области мирового судостроения (75%) и обеспечению независимости российской судостроительной отрасли от иностранных технологий (64%).

О проекте создания судостроительного комплекса «Звезда» на Дальнем Востоке знают 40% опрошенных. Локализацию производства на дальневосточной судостроительной верфи россияне связывают с появлением новых рабочих мест (57%) и улучшением социально-экономической ситуации на Дальнем Востоке (31%). Среди прочих ожидаемых эффектов опрошенные называют повышение качества жизни населения Дальнего Востока (28%), укрепление позиции нашей страны на международной арене и развитие международных экономических отношений (26%), а также развитие собственных технологий судостроения (20%).

Проект с большим будущим

«Если говорить об иностранных технологиях, то «Газпром» сейчас



На производственных площадках ССК «Звезда» работы идут с опережением планового графика.



Уникальные гидротехнические сооружения и максимальная автоматизация всех процессов делают «Звезду» самым высокотехнологичным предприятием в российском судостроении. Нарастание технологического потенциала – одна из стратегических задач судостроения.

«Развитие судостроения «Звезда» – это однозначно правильный и грамотный проект и важное начинание, – утверждает директор Научно-исследовательского центра судостроения Калининградского государственного технического университета Алексей Абрамов. – Ему нужно восемь или девять судов. Это очень большие деньги. Теперь же, с развитием «Звезды», появляется возможность строить такие суда в России. Конечно, по срокам строительства российская верфь, тем более вначале, будет отставать от южнокорейских; вполне возможно, что поначалу и по стоимости мы не сможем предложить более выгодные условия. Однако следует понимать, что деньги будут вложены в развитие российской промышленности».

«Плюс при этом создаются рабочие места, – продолжает эксперт, – повышается квалификация работников, в региональный бюджет идут налоги, формируется инновационный кластер, что, безусловно, способ-

ствует развитию региона. Когда создается крупное предприятие, на котором работают множество высокопрофессиональных рабочих, в регионе развивается инфраструктура: открываются школы, кафе. А это тоже дополнительные рабочие места. Поэтому, конечно, проект по судостроению «Звезды» на Дальнем Востоке можно только приветствовать».

По мнению Абрамова, «создание инновационного кластера – это не только развитие региона, это развитие всей российской экономики. Ведь реализация такого масштабного проекта повлечет за собой развитие смежных отраслей».

«Сможем ли мы выйти на международный рынок судостроения, после того как будет достроена верфь? – задается вопросом эксперт. – Нам это не так уж важно, ведь у нас у самих огромный рынок. Посмотрите, например, на планы нефтегазовых компаний по освоению арктического шельфа. Единственный маршрут транспортировки углеводородов, добытых на шельфе, – это Северный морской путь. И сейчас ситуация такова: товары есть, а вывезти их не на чем. Вот почему мы у Кореи заказываем суда; но с развитием «Звезды» у нас появятся уже собственные российские суда, и спрос на них будет только расти. Поэтому строительство дальневосточной судостроительной верфи необходимо вести ускоренными темпами».

разработками, проектной деятельностью».

«Почему выбрана «Звезда»? – спрашивает Танкаев и тут же объясняет: – Рядом находится военная верфь – значит, есть большой кадровый потенциал, возможность обучать людей. На военной верфи ведь проходит обслуживание и строятся атомные подводные лодки.

«На верфи установлен один из самых больших в мире подъемных кранов, он предназначен для сборки таких судов, которых в России раньше не строили, – продолжает эксперт. – В первую очередь это платформы для буровых работ и эксплуатации месторождений в арктической зоне. Те плавучие платформы, которые в настоящее время эксплуатируются на шельфе разных морей, для Арктического региона непригодны. Поэтому необходимо сначала разработать проект, создать технологию – и только потом приступать к строительству. Поэтому «Звезда», несмотря на то, что является достаточно продвинутой и что там начинается уже строительство второй очереди, первым делом взялась за строительство судов менее крупных. Первыми на ней были заложены суда снабжения ледового класса, которых нам тоже категорически не хватает».

На трассе Северного морского пути предполагается строительство или восстановление 22 пор-

88%

сограждан, согласно опросу ВЦИОМа, поддерживают предложение обязать отечественные компании заказывать строительство судов исключительно на российских верфях

5500

квартир

планируется построить для сотрудников верфи к 2023 году

Стая летящих гусей

«На Дальнем Востоке строится принципиально новый завод, – отмечает заведующий кафедрой кораблестроения Института транспортных систем Нижегородского государственного технического университета им. Р.Е. Алексеева Валерий Зуев. – С появлением этого завода мы сможем строить самые современные крупнотоннажные морские суда. Суда такого типа имеют большое значение для всей страны. Это принципиально новый подход к судостроению. Приморский край, конечно, заинтересован в создании новых рабочих рук, а в остальном это должно быть всероссийским делом».

По мнению бывшего директора судостроительного комплекса ОАО «Московский судостроительный и судоремонтный завод» Василия Евстигнеева, «это будет одна из наиболее продвинутых верфей в мире, которая могла бы улучшить состояние нашей судостроительной промышленности. На сегодняшний день у нас очень мало верфей: часть мы потеряли, в том числе и Московский судостроительный завод. Судоремонтный завод в Новороссийске практически не работает по назначению. На сегодняшний день даже на те суда, которые эксплуатируются, не хватает обслуживающих верфей и промышленных предприятий».

«У проекта в Приморье огромный потенциал», – заключает он.

«На российском Дальнем Востоке существует явный дефицит гражданских судостроительных мощностей, – отмечает главный редактор портала Sudostroenie.info Александр Полуниин. – Например, дальневосточные рыбаки, получившие в прошлом году инвестиционные в обмен на постройку промысловых судов, разместили все заказы на верфях в европейской части России. По транспортному флоту также существует высокий спрос, и он будет расти в связи с планами по добыче углеводородов в Арктике. Планируется активное развитие восточного сектора Севморпути. Сточки зрения экономикологично строить для этого танкеры на Дальнем Востоке».

Поэтому судостроительная компания «Звезда» – очень важный для нашей экономики проект. Для исполнения судостроительных заказов потребуется развитие производства судового оборудования и комплектующих, желательно в том же регионе, как это происходит за рубежом. В Южной Корее, например, вокруг крупной верфи формируется судостроительный

кластер. А это новые предприятия, рабочие места и отчисления в местные бюджеты».

«Модель развития «Звезды» может быть только одна, – считает Андрей Шишкин. – 80 лет назад японский ученый Кэн Акамацу разработал концепцию стаи летящих гусей, описывающую механику взрывного роста «новых индустриальных стран». Классический пример – та же Южная Корея, которая последовательно прошла свой путь от постройки простых судов из импортных комплектующих в 1970-е годы через глубокую локализацию производства машин и оборудования в 1980-е к статусу мировой верфи номер один к концу 1990-х. Это была продуманная промышленная политика, которую на протяжении последних 30–40 лет проводило государство и ведущие бизнес-группы страны».

Создание судостроительного кластера «Звезда», по мнению вице-президента «Роснефти», может основываться на той же модели – «стаи летящих гусей». «Изначально, – объясняет он, – мы будем закупать высокотехнологичные разработки партнеров, затем локализуем их и сможем со временем занять свою нишу на судостроительном рынке. Как я уже говорил, судостроение традиционно является локомотивом для развития смежных отраслей, и мы, безусловно, рассчитываем на мультипликативный эффект для российской промышленности. Производятся сложные морские буровые установки и ледоколов потребует создания технологической цепочки, в которой задействованы различные отрасли. И это в итоге позволит провести модернизацию оборудования на многих десятках, если не сотнях предприятий Дальнего Востока и других регионов страны».

Действительно, реализация проекта по созданию судостроительного кластера «Звезда» предполагает строительство смежных производственных площадок, которые будут обслуживать судостроение. Это даст импульс развитию производств и сервисов, связанных с судостроением (наука и образование, производство оборудования и материалов, инжиниринг, развитие пула подрядных организаций).

В рамках Дальневосточного промышленного кластера будет создана вся технологическая цепочка для производства продукции. Ключевыми участниками этого кластера станут предприятия, входящие в Дальневосточный центр судостроения и судоремонта. Для размещения заказов на производство оборудования и сопутствующих комплектующих будут привлекаться судостроительные и машиностроительные предприятия Дальнего Востока. Данный подход позволит создать платформу для обмена знаниями и опытом в судостроительной отрасли, пул проектных и технологических решений и привлечь инвестиции в развитие Дальнего Востока.

Консорциум инвесторов, который реализует проект строительства судостроительного кластера, рассчитывает на серьезный мультипликативный эффект для российской промышленности и существенные поступления в бюджет.

По прогнозам «Роснефти», сумма налоговых отчислений только по резиденту ССК «Звезда» в бюджеты всех уровней за 20 лет составит более 300 млрд рублей. □



Китайская Alibaba Group создаст в России совместное предприятие электронной коммерции. В бизнес путем обмена акциями и инвестициями войдут AliExpress Russia, Mail.Ru Group, «МегаФон» и Российский фонд прямых инвестиций (РФПИ)

МАТЕРИАЛЫ ПОДГОТОВЛЕНЫ ИНФОРМАЦИОННЫМ АГЕНТСТВОМ СИНЬХУА

От Москвы и Пекина до самых окраин

Межрегиональное сотрудничество между Китаем и Россией открывает новые горизонты для взаимодействия двух стран

• ВМЕСТЕ •

КНР и РФ – страны-соседи, имеющие общие границы и объединенные дружбой, уходящей корнями в далекое прошлое, отметил председатель КНР Си Цзиньпин.

ЧЭНЬ ТИН
КОРРЕСПОНДЕНТ СИНЬХУА

Начиная с 2006 года Китай и Россия совместными усилиями организовали ряд перекрестных тематических годов, включая Национальные годы, Годы языков, Годы туризма, Годы дружественных молодежных обменов и Годы обменов между СМИ. В конце 2017 года председатель КНР Си Цзиньпин и президент РФ Владимир Путин обменялись новогодними поздравительными посланиями, в которых объявили 2018–2019-й Годом межрегионального сотрудничества Китая и России, что служит продолжением традиций тематических годов и ярким воплощением стратегического и политического взаимодоволения двух стран на высоком уровне.

7 февраля 2018 года лидеры двух стран направили друг другу поздравительные послания по случаю открытия Годов межрегионального сотрудничества Китая и России.

Си Цзиньпин отметил, что КНР и РФ – страны-соседи, имеющие общие границы и объединенные дружбой, уходящей корнями в далекое прошлое. Регионы – это серьезная сила в развитии многовекторного взаимовыгодного сотрудничества между двумя государствами. Он напомнил, что решение о проведении Годов межрегионального сотрудничества Китая и России лидеры двух стран приняли, будучи уверенными, что это значимое мероприятие поможет пробудить обоюдный энтузиазм к сотрудничеству между регионами, раскрыть потенциал такого взаимодействия, подтолкнет еще больше регионов, предприятий и людей к тому, чтобы включиться в дело дружественного сотрудничества и совместного развития Китая и России, тем самым обеспечивая более мощную движущую силу для продолжительного здорового развития двусторонних отношений.

Межрегиональное сотрудничество является важной составной частью российско-китайских отношений, отметил в своем послании Владимир Путин, добавив, что Годы межрегионального сотрудничества, которые продолжают традиционную практику тематических годов, нацелены на укрепление связей и взаимовыгодного сотрудничества между субъектами РФ и регионами Китая. В рамках таких годов запланированы сотни различных мероприятий, инвестиционных презентаций, торгово-промышленных и сельскохозяйственных выставок и конференций, творческих фестивалей, ознакомительных поездок. Президент РФ также выразил уверенность, что программа тематических годов позволит реализовать много интересных, перспективных инициатив в различных областях, поможет полностью раскрыть богатый потенциал межрегиональной кооперации.

Полный охват всех регионов и всех сфер сотрудничества

Благодаря общим усилиям обеих стран ускоренными темпами совершенствуется китайско-российское торгово-экономическое сотрудничество, которое характеризуется быстрым ростом, реальными результатами, огромным потенциалом и широким диапазоном взаимодействия. Китайско-российское торгово-экономическое сотрудничество в основном уже охватило все регионы и все сферы. Ожидается, что годовой товарооборот между двумя странами сможет превзойти отметку в 100 млрд долларов.

Китай и Россия прилагают активные усилия к расширению сотрудничества не только в традиционных областях, таких как энергетика, мирный атом, космонав-



26 июля 2018 года председатель КНР Си Цзиньпин встретился с президентом РФ Владимиром Путиным в южноафриканском Йоханнесбурге.



8 июня 2018 года председатель КНР Си Цзиньпин и президент РФ Владимир Путин совместно отправились в Тяньцзинь на высокоскоростном поезде.

тика, авиация и инфраструктура, но и в освоении Дальнего Востока и Арктики, цифровой экономике, трансграничной электронной торговле и других новых сферах, чтобы создать новые источники развития двусторонних торгово-экономических связей.

С географической точки зрения двустороннее сотрудничество осуществляется не только в приграничных районах, но и в юго-восточных приморских провинциях, центральных и западных районах Китая и европейской части России. В КНР и РФ насчитывается более 100 пар городов-побратимов, а также дружественных провинций и областей.

Наблюдается быстрый рост китайско-российского сотрудничества в области торговли и инвестиций. В 2017 году объем торговли между КНР и РФ достиг 84 млрд долларов, увеличившись на 20,8% по сравнению с 2016 годом. В январе – апреле текущего года товарооборот между двумя странами вырос на 27,3% – до 31,2 млрд долларов. Россия переместилась с 11-го на 9-е место среди главных торговых партнеров

Китая и лидирует по темпам роста двусторонней торговли.

В 2017 году прямые инвестиции, вложенные Китаем в экономику России, составили 2,22 млрд долларов (прирост – на 72%). Стоимость новых контрактов по выполнению китайскими предприятиями подрядных работ на территории РФ составила 7,75 млрд долларов (рост – на 191,4%).

За последние годы китайско-российское сотрудничество в реализации крупных проектов стратегического значения принесло заметные результаты, что послужило мощным стимулом для расширения двусторонней торговли, инвестиций и промышленного сотрудничества.

Новый импульс для взаимодействия и партнерства

В последние годы китайско-российское сотрудничество на местном уровне бурно развивалось, что обогатило содержание отношений всеобъемлющего стратегического взаимодействия и партнерства двух стран и придало новые движущие силы их развитию. Региональ-

ное сотрудничество между Китаем и Россией имеет долгую историю и служит важным дополнением практического взаимодействия сторон.

За прошедшие годы стороны создали два формата межрегионального сотрудничества – «Северо-Восток Китая – Дальний Восток

2,22 млрд долларов

составили в 2017 году прямые инвестиции, вложенные Китаем в экономику России (прирост – на 72%)

России» и «Янцзы – Волга». Если первый характеризуется традиционным взаимодействием приграничных регионов, то второй – новая модель сотрудничества между внутриконтинентальными регионами двух стран.

Как отметила в интервью Сяньхуа Ли Цзяньминь, научный сотрудник Института России, Вос-

точной Европы и Центральной Азии Академии общественных наук Китая, северо-восточные районы КНР и Дальний Восток России обладают географическими и региональными преимуществами. Здесь уверенно продвигаются такие крупные проекты, как железнодорожный мост Тунцзян – Нижнеленинское и автодорожный мост Хэйхэ – Благовещенск и международные транспортные коридоры «Приморье-1» и «Приморье-2». При этом стремительно развиваются торговые связи и двусторонние инвестиции между регионами.

Районы Китая в среднем и верхнем течении реки Янцзы и Приволжский федеральный округ России не имеют общих границ, но они относятся к регионам с сильной промышленной базой, удобной транспортной сетью, развитой научно-исследовательской сферой и огромным рыночным потенциалом. Инвестиционные проекты, совместно осуществляемые регионами, затрагивают такие отрасли, как научно-технические парки, сельскохозяйственные технопарки, производство стройматериалов, машиностроение и автомобилестроение, судостроение, лесное хозяйство, фармацевтика, высокие технологии и др.

По мере углубления развития китайско-российских отношений всеобъемлющего стратегического взаимодействия и партнерства все более сильным становится желание всемерно расширять китайско-российское практическое сотрудничество, совместно возродить и развивать все регионы двух стран. С начала Годов межрегионального сотрудничества Китая и России проводились разные тематические мероприятия, в которых регионы активно участвовали. Проведение мероприятий еще сильнее стимулирует сотрудничество между регионами двух стран, а также создает новые движущие силы для углубления политических и торгово-экономических отношений между Китаем и Россией.

Механизмы межрегионального сотрудничества КНР и РФ также

совершенствуются. Площадками для активных обменов между регионами двух стран являются Китайско-российское ЭКСПО, Восточный экономический форум и Первая Китайская международная импортная выставка.

Образец сообщества с единой судьбой для всего человечества на «Поясе и пути»

Россия является активным сторонником, важной участницей и ключевым партнером инициативы «Пояс и путь». Пекин и Москва положили начало работе по сопряжению «Пояса и пути» и ЕАЭС и уже получили первые плоды. 17 мая 2018 года было подписано Соглашение о торгово-экономическом сотрудничестве между КНР и ЕАЭС. Структура сотрудничества между КНР и РФ, в основе которой лежит сопряжение «Пояса и пути» и ЕАЭС, непрерывно укрепляется.

Посол КНР в РФ Ли Хуэй недавно в эксклюзивном интервью Сяньхуа отметил, что под стратегическим руководством председателя КНР Си Цзиньпина и президента РФ Владимира Путина отношения всеобъемлющего стратегического взаимодействия и партнерства двух стран нейтрализуют веяния антиглобализма и влияние унилатерализма. «Торгово-экономическое сотрудничество Китая и России не только приносит пользу двум странам и их народам, но и служит в современном мире классическим образцом отстаивания принципов равенства, взаимной выгоды, сотрудничества, общего выигрыша и совместного развития», – подчеркнул дипломат.

На Форуме высокого уровня по международному сотрудничеству в рамках «Пояса и пути», прошедшем в мае 2017 года в Пекине, Государственный комитет по делам развития и реформ КНР объявил о создании Китайско-российского инвестиционного фонда регионального сотрудничества и развития объемом 100 млрд юаней (14,5 млрд долларов).

Аналитики полагают, что создание фонда предоставляет Китаю и России новую платформу для инвестиций и сотрудничества, а также гарантирует продвижение запуска и реализации крупных проектов двух стран и углубление их торгово-экономического развития.

«Программа Годов позволит реализовать много интересных, перспективных инициатив в различных областях, поможет полностью раскрыть богатый потенциал межрегиональной кооперации, которая является важной составляющей российско-китайского взаимодействия», – заявил 7 февраля 2018 года на церемонии открытия Годов китайско-российского межрегионального сотрудничества в Харбине Юрий Труннев, вице-премьер России и полномочный представитель президента РФ в Дальневосточном федеральном округе.

Генконсул РФ в Шэньяне Сергей Пальтов в интервью Сяньхуа также высоко оценил проведение Годов китайско-российского межрегионального сотрудничества, заявив, что необходимо привлечь больше российских регионов к участию в сотрудничестве с Китаем и организовать больше обменов между регионами, городами-побратимыми, инвесторами и общественными организациями. Он отметил, что российская сторона готова оказать в этом всемерную поддержку.

«Китай и Россия доверяют друг другу в политике, стремятся к взаимной выгоде и обоюдному выигрышу в экономике, расширяют обмены в гуманитарной сфере, поддерживают друг друга на международной арене. Такие межгосударственные отношения можно назвать образцом строительства сообщества с единой судьбой для всего человечества», – заявил Сяньхуа директор Института России, Восточной Европы и Центральной Азии Академии общественных наук Китая Сунь Чжуаньжи.



4 сентября 2018 года. Поезд из России пересекает границу Китая в Маньчжурии.

Россияне ассоциируют семью прежде всего с любовью, детьми и домом, а вот восприятие семьи как ячейки общества в народе уже не популярно, говорится в исследовании холдинга «Ромир»

Уникальный беспилотный летательный аппарат, который может приземляться на водную поверхность, создан в оборонном концерне «Калашников»

Операция «Эвакуация»

Это похоже на маниакальный бред: Русский музей снова эвакуируют в авральном порядке

• ПО СЛЕДАМ СКАНДАЛА •

В Михайловском дворце Санкт-Петербурга, где находится самое крупное в мире собрание русской живописи, 1 декабря начинается реконструкция. А закончиться она должна не позже 1 марта 2020 года. Сроки диктует Всемирный банк, который благополучно действует в нашей стране, несмотря на западные санкции. Банк обещает кредит в 2,5 млн долларов на проект реконструкции общей стоимостью около 20 млн. Остальное доплатит федеральный бюджет, но Минфин насчет сроков помалкивает. А зря.

ИРИНА СМИРНОВА
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ



ФОТО PHOTOPRESS

Кому вообще нужна эта реконструкция здания – памятника федерального значения, построенного Карлом Росси? Зачем она, во имя чего? Понять мудрено, а в руководстве никто толком не может и не хочет отвечать на поставленные ребром вопросы. Коллектив музея, шокированный всем происходящим, обратился к директору письменно. В своем обращении к Гусеву сотрудники подробно описали опасения, напомнили, что уплотнения в помещениях, которые и без того находятся в неудовлетворительном состоянии, недопустимы. «Мы очень рассчитываем, что Вы не допустите разрушения вверенного Вам музея и остановите начатое безумие. Мы не хотим, чтобы музей оказался вовлеченным в авантюру», – обращаются к директору

облик Михайловского дворца – как внутри, так и снаружи.

А сроки поджимают, помещения ищут в авральном порядке. Пока все варианты, которые предлагались, по тем или иным причинам не устраивают экспертов. Либо помещения не подходят по стандартам, предписанным для фондов музея, либо не имеют необходимого для сохранности экспонатов оборудования. А привести в соответствие не получится, да и денег на это нет.

– Сначала Министерство культуры на переезд обещало выделить 60 млн рублей, потом решили, что это слишком много, и срезали до 26 млн, – делится Шалина. – Да нам бы и такой суммы хватило на косметический ремонт фондов, который последний раз проводили после войны. Но деньги дают на пе-

К 1 ноября руководство Русского музея собирается завершить перемещение музейных ценностей. Затея немислимая, но директор музея Владимир Гусев публично пообещал застрелиться, если сроки не будут выдержаны. К чему бы такие страсти?

96 сотрудников музея. Никакого внятного ответа на этот призыв не последовало. Вопрос о целесообразности реконструкции, ее актуальности для Русского музея директор проигнорировал.

– В нашем коллективе есть люди, которые работают по 40–50 лет, – рассказывает «Труду» сотрудник отдела древнерусского искусства ГРМ Ирина Шалина. – Для них смысл жизни в том, чтобы сбегать для потомков бесценные памятники культуры. Поверьте, они прекрасно знают, как это делать. Но ведь совсем не хранители принимают решения. Нас поставили перед уже существующим варварским проектом реконструкции, который полностью уничтожит весь

реезд, причем только в одну сторону. А придется же ехать и обратно. Почему об этом никто не говорит и не думает? И как вообще в таких условиях можно поручиться за сохранность экспонатов?

Так и не получив разъяснений, сотрудники музея обратились к районному прокурору. Однако не дождался не только проверки, на которую очень рассчитывали, но и вообще какого-либо ответа. Просто заговор молчания! А ведь затеваемая капитальная реконструкция внутренних дворов Михайловского дворца с изменением объемов памятника и капитальным строительством на территории прямо запрещена действующим законодательством.



ЯЦЕК ПАЛКЕВИЧ
ПИСАТЕЛЬ, ПЕРВООТКРЫВАТЕЛЬ – СПЕЦИАЛЬНО ДЛЯ «ТРУДА»

Господа туристы, не топчите наследие!

В 1973 году я был единственным приезжим в Ангкоре и чувствовал себя непрошеным гостем, осквернителем кхмерских храмов. Зачарованный его красотой, я впоследствии возвращался туда несчетное число раз, даже в пору правления красных кхмеров. И все годы ношу в душе эту красоту и желание снова и снова возвращаться в Ангкор.

Увы, сегодня комплекс скрытых в джунглях необыкновенных храмов страдает от бурного нашествия туристов. В 1995-м их там побывало всего несколько сотен, а в прошлом году – 2,5 млн! Как тут устоять красоте перед такими толпами. Камбоджийские власти понимают одно: туристы – это прибыль. Но мой друг Сун Бун Ли потрясен: «Я в ужасе, агрессивная туристическая индустрия разрушает памятники, а правительство без устали зазывает все новые орды. При этом денег на реставрацию и ремонт вечно не хватает...»

Эта дилемма хорошо знакома другим странам, привлекающим прибыль из памятников. В прошлом году по миру путешествовали более 1,3 млрд человек, одних китайцев – 100 млн. И тут выясняется, что повышенная популярность чревата для памятников культуры разрушениями. В черном списке объектов наследия ЮНЕСКО, находящихся под угрозой, уже несколько десятков наименее известных.

Эксперты Всемирного фонда памятников бьют тревогу: массовый туризм и коммерциализация ведут к неизбежной деградации мировых достопримечательностей.

Серьезное беспокойство вызывает археологическое наследие долины Нила. «Ежедневное присутствие сотен туристов, их пот, прикосновения и всплески фотоаппаратов повреждают росписи, которые явно теряют свою выразительность», – предупреждает Захи Хаваас, главный археолог Египта. Он предлагает сократить число туристов (сегодня их 8–10 млн) вдвое и поднять цены на билеты.

С момента внесения в 1983-м в список Всемирного наследия ЮНЕСКО построенного инками города Мачу-Пикчу число туристов в нем увеличилось более чем в 10 раз – до 66 тысяч в год. А я помню, что в конце 70-х встретил там два десятка экскурсантов и заспанного охранника. Если ситуация в Мачу-Пикчу не изменится, ЮНЕСКО признает этот памятник находящимся под угрозой. Сесилия Бакула, директор Национального ин-



Ангкор-Ват.

ститута культуры Перу, говорит: «Надо изменить модель туризма. Мы не хотим, чтобы Мачу-Пикчу считали массовой достопримечательностью, которую надо посетить для галочки. Это должно быть духовное путешествие».

Несколько лет назад я побывал в иорданской Петре. У входа в вытесанную в розово-красной скальной породе гробницу царя Раббела II виднелась процарапанная в песчанике надпись. Вообще-то здесь пребывали пленные воины царя Ирода, но когда я присмотрелся внимательнее, то прочел: «Шейн и Венди из Сиднея были здесь 16 апреля 1996 г.». Плохи дела на Галапагосах, где Чарльз Дарвин дал ответ на ключевой для биологии вопрос: как возникли виды. Ежегодно их посещают 120 тысяч человек, на 100 тысяч больше, чем 30 лет назад.

В Венеции чрезвычайную опасность представляют напоминающие жилые многоэтажки гигантские круизные лайнеры, которые подходят так близко, что пассажиры могут с палуб любоваться таинственным и прекрасным городом. Лайнеры создают волны, подмывающие фундаменты стоящих на сваях старых домов. Кошмаром являются и орды туристов. Венеция теряет свое великолепие под натиском туристической индустрии. Местные жители считают, что великая красота не может быть общедоступной, иначе она превращается в банальность. Но кто их слушает?

Объектов, страдающих от бурного наплыва туристов, множество. Чтобы сохранить для потомков особенно привлекательные места, неизбежно придется ввести определенные запреты и разумные меры по управлению потоками путешественников. Задача непростая: найти золотую середину, равновесие между охраной среды и обеспечением глубоких переживаний современным пилгримом. Но без ее решения красоты в мире станут меньше. ■

А рыба все ждет

• НАПАСТИ •

Почему рекордный вылов лосося никак не отразится на его цене в магазинах? Тут надо спросить по-другому: а кому это нужно, кроме покупателя?

ОЛЕГ ЮРЬЕВ

На Дальний Восток обрушились сразу несколько важных событий. Сначала там прошло заседание Госсовета по развитию этого региона. Совет плavno перетек в масштабный Восточный экономический форум. Оба мероприятия посетил президент России. На Госсовете Владимир Путин четко обозначил главные проблемы Дальнего Востока: низкая обеспеченность жильем, услугами здравоохранения, образования, связи, нехватка современных объектов культуры и спорта, неудовлетворительная транспортная доступность, отставание в благоустройстве городов и поселков. И призвал решать проблемы комплексно.

Однако местные жители вместо обсуждения перспектив начали активно обсуждать возникающие по всему региону свалки... из рыбы, из представителей самых ценных пород. Интернет заполнили фото- и видеоматериалы, где рыба лежит вдоль дорог, по берегам рек и на лесных полянах. Оказалось, дорогие (в магазинах) лососевые гниют, как какая-то килька. На Камчатке красной икрой уже вовсю кормят домашний скот...

Чуть раньше российская рыбная отрасль с гордостью доложила: добыча лосося в 2018-м уже вплотную приблизилась к 600 тысячам тонн. Для сравнения: в начале 2000-х улов был вдвое меньше. По словам президента Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья Георгия Мартынова, сейчас мы находимся на пике возможностей.

600 тысяч тонн – нынешний дальневосточный улов лосося. Сколько попадает на стол, не сообщается

Некоторым после таких заявлений почему-то кажется, что рыба на прилавках должна резко подешеветь. И горбуша, и кета, и кижуч, и нерка. Дилетантский подход! Все эти рекордные уловы с низкой ценой не попадут на столы россиян ни по какой цене. Внезапно (как обычно) выяснилось, что просто поймать много рыбы – мало. Ее нужно где-то переработать, расфасовать, переправить в торговые сети, наконец. А вот к этому мы, похоже, оказались совсем не готовы.

«Когда-то (во времена СССР – «Труд») на Камчатке существовала практика совместной переработки уловов рыбы с Приморьем, выставлялся крупнотоннажный и среднетоннажный флот на приемку рыбопродукции. В последнее время эта практика перестала работать. Камчатской думой даже были приняты постановления, чтобы все

перерабатывалось только на камчатском берегу», – констатирует Георгий Мартынов.

Ну и вот вам результат такой мелкотравчатости. Как говорят специалисты, переработка не справляется, отпускная цена достигла минимума и находится на пороге себестоимости – 80–90 рублей за кило. Именно поэтому – чтобы цена не падала дальше – рыбу начали просто выбрасывать. Куда угодно. Жители Дальнего Востока сейчас регулярно обнаруживают рыбные горы в разных местах. При этом населению собирать рыбу не разрешают под угрозой уголовного преследования. Пойди подними себе пару рыбин на ужин – есть риск, что тебя объявят браконьером со всеми вытекающими.

Рыбопереработчики, кстати, не захотели быть в этой истории крайними и придумали легенду. По словам вице-президента Ассоциации производителей и торговых предприятий рыбного рынка Александра Фомина, многочисленные рыбные свалки – это результат работы именно браконьеров, а не бизнесменов: «Это браконьерская рыба. Нарушители закона забирают только икру, потом ее солят, а саму рыбу выбрасывают. Это негативное явление, но оно имеет место. Нужно лучше работать рыбоохране совместно с правоохранительными органами».

В такой ситуации невольно вспоминаешь одного из экс-руководителей Росрыболовства, который пять лет назад громко заявлял: «В 2013 году Дальний Восток сможет накормить рыбой всю Россию!» Пока что получилось лишь накормить ею скот. Да и тот, говорят, уже плещется... ■

Международный фестиваль «Звезды на Байкале» завершился в Иркутске
концертом Эмира Кустурицы и его The No Smoking Orchestra на набережной Ангары. В тот же день с Симфоническим оркестром Татарстана и дирижером Александром Сладковским выступил художник-скрипач пианист Денис Мацуев

Оправдание жестокости

На экраны выходит самый скандальный фильм года – «Временные трудности»

• ПРОКАТ •

У создателя этого опуса (режиссер, он же соавтор сценария Михаил Расходников) трудности свои. Они начались на фестивале «Кинотавр». Там фильм вызвал скандал – вплоть до обвинений авторов в фашизме. Лично я с такими размахистскими оценками не спешил бы и жесткие ярлыки на художественное произведение не навешивал. Но картина и впрямь содержит этический изъян, который может породить весьма горькие последствия – уже за пределами зрительного зала.

ЛЕОНИД ПАВЛЮЧИК
КИНОБОЗРЕВАТЕЛЬ «ТРУДА»

Фильм рассказывает историю мальчика Саши (героя в детстве играет Илья Рязанов), который родился с ДЦП. Отец (Иван Охлобыстин), знатный сталевар, отказывается принять болезнь сына как суровую данность. Мол, нет никакой тяжелой болезни, есть временные трудности. Далее отец с неизменно жестокой миной на лице, которое ни разу не согреть луч любви и нежности, требует от больного, скованного параличом ребенка жить так, как если бы он был абсолютно здоровым.

Лечбым (он же педагогический) метод отца незамысловат, как кухонная скалка. Не можешь сам поднять с пола упавшую ложку – останешься без обеда. Не можешь зашнуровать ботинки перед походом в кинотеатр – обойдешься без кино. Не можешь вынести ведро с мусором на улицу – этот самый мусор отец вывалит тебе на постель, предварительно пустив на металлолом инвалидную коляску...

Саша растет в условиях этой жесткой «терапии» и постепенно закаляется, как сталь, которую неумолимо варит его огнеупорный отец. Пренебрегая насмешками и издевательствами сверстников (однажды его подвешивают за шкирку в гардеробе), мальчик становится лучшим учеником школы, получает путевку в «Артек», бойко лабает ударником в музыкальном ансамбле и подторговывает выполнением домашних заданий для двоечников.

Апофеоз отношений отца и сына наступает ближе к выпускным экзаменам, когда Саша, об-



ФОТО ИЗ ОТКРЫТЫХ ИСТОЧНИКОВ

ретший обаятельные черты актера Риналя Мухаметова, терпит поражение в любви и от пережитого шока вновь превращается в обездвиженного инвалида. Тогда отец отвозит его в лес, относит на руках подальше от дороги, бросает на болотистую землю и произносит жестокую тираду: до дома 100 километров, хочешь жить – вставай и иди. Не можешь идти – ползи.

И Саша ползет прочь от супоста-отца по буеракам и кочкам, пока не встречает медведя (привет оскароносному фильму «Вживший»), на которого восстает

12 млн

людей с разными формами инвалидности живут в России. И едва ли им можно рекомендовать «лечение» по рецептам, предложенным авторами фильма

со звериным рыком на устах и с топориком в руках. И медведь испуганно ретируется в кусты. А Саша уже не ползет, а идет на своих двоих по сумрачному лесу. Дальше следует ловкий монтажный стык. Герой повзрослел и практически полностью выздоровел. Теперь он лучший в стране бизнес-консультант, у него шикарная яхта и секретарша с силиконовыми губами, мечтающая выйти за Сашу замуж. Налицо все символы жизненного успеха, как его понимают авторы фильма.

Под самый финал происходит встреча героя с ненавистным отцом, который каким-то непостижимым образом из простого сталевара стал директором завода, правда, убыточного. Это затухающее предприятие как раз и призван спасти модный бизнес-консультант. Ну, сейчас герой объяснится со своим жестокосердным отцом, думает просто-душный зритель, и расквитается с ним за поруганное детство. Но тут под бравурную музыку крохоткая Сашина мать (Виктория Соловьева) произносит монолог во славу тирана-отца, который, по ее словам, единственный по-настоящему любил своего сына. И в итоге своей жестокой любовью исцелил его и вывел на тропу жизненного преуспевания. В финале отец и сын застывают в крепко спянных родственных объятиях...

Я понимаю замысел авторов. Они хотели рассказать жизнеутверждающую историю про преодоление тяжелого недуга. Про то, что ни в каких даже самых тяжелых ситуациях нельзя отчаиваться. Что в жизни всегда есть место надежде. Эти мотивы звучат в картине, и, думаю, часть публики их раслышит. Но другая часть публики увидит и услышит совсем другое.

Что тяжелая инвалидность – это не болезнь, а так, временные трудности. Что семейная тиранья, каждодневная жестокость целительны, что это, оказыва-

ется, и есть высшая форма родительской любви. И что создание для инвалидов нормальных условий жизни, включающих высокотехнологичное лечение, санатории с сеансами массажа и лечебной физкультуры, специальные тренажеры, кресла и удобные пандусы, – все это ерунда на постном масле. Главное, иметь стальную волю и тирана-отца, который способен бросить тебя в лесу на съедение волкам и комарам, – и болезнь капитулирует.

Есть горькая статистика. В нашей стране 12 млн человек с разными формами инвалидности. Что касается больных с ДЦП, то многим из них не могут помочь даже самые толковые врачи и самые самоотверженные родители. По этой причине «особые» дети чрезвычайно нуждаются в ласке, любви, заботливым уходе. Воспитание через жестокость, через не могу для них попросту губительно. Да, бывают случаи счастливого выздоровления. Но они единичны и граничат с чудом. Историю такого чуда и стараются возвести в закон авторы фильма.

Легко представить, что будет, если в условиях нашей «оптимизированной», то есть недоступной для многих качественной медицины отчаявшиеся родители начнут пользоваться рецептами «исцеления», почерпнутыми из оптимистичной, а по сути, лживой экранной сказки под названием «Временные трудности». ■

ЗНАЙ НАШИХ!

Белгород дирижирует Парижем

В Париже, в главной концертной студии Французского радио прошел IV Международный конкурс молодых дирижеров имени Евгения Светланова. Среди открытых миру новых артистических личностей – дирижер симфонического оркестра Белгородской филармонии Дмитрий Филатов, вместе с азербайджанцем Фуадом Ибрагимовым завоевавший вторую премию (первую не вручили никому).

Конкурс имени Светланова уже 11 лет проводится во Франции – такова была воля самого Евгения Федоровича: он любил эту страну и свой последний юбилей, 70-летие, в 1998 году отметил именно с оркестром Радио Франс. Прием, который оказывали здесь маэстро, так контрастировал с непростой атмосферой в России, где зрел конфликт в Госоркестре, а вскоре министр культуры Михаил Швыдкой уволил Светланова из коллектива, которым великий дирижер руководил более 30 лет.

Об авторитете конкурса говорят высокие позиции, которые заняли его лауреаты в лучших музыкальных коллективах мира – Берлинской государственной опере, национальном оркестре Латвии, оркестре Болгарского радио...

Нынешний конкурс, совпавший с празднованием 90-летия со дня рождения Светланова, стал особенно масштабным. В отборочную комиссию пришло более 360 заявок из 57 стран, из них выбрали 18. Среди кандидатов были посланцы не только России, Украины, Азербайджана, Грузии, Франции, но и совершенно экзотических с точки зрения симфонической культуры стран. Когда, например, гватемалец Бруно Кампо решил вместе со своими юными коллегами создавать в стране молодежные оркестры и взялся за симфонию Чайковского, то обнаружил: никто не сделал столько великолепных записей русского репертуара, сколько Евгений Федорович. И подобные истории, когда именно Светланов стал проводником в мир симфонической музыки, мне рассказывали многие конкурсанты.

В первом туре надо было сыграть одну из увертюр Бетховена. Наиболее драматичным стал второй тур, к которому допустили восьмерых претендентов. Белгородец Дмитрий Филатов, даже внешне, русской богатырской статью, похожий на Светланова, так потряс исполнением Шестой симфонии Чайковского, что в неофициальном рейтинге музыкальных критиков сравнялся в шансах с лидировавшим до того техничным и обаятельным дирижером Госоркестра Азербайджана Фуадом Ибрагимовым. Свеча к свече они прошли и третий тур – и получили из рук председателя жюри, знаменитого оперного дирижера Александра Ведерникова и генерального директора конкурса Марины Бауэр две вторые премии (первую и третью не присудили никому). Успех тем более дорогой, что никогда прежде дирижеры из самой России на Светлановском конкурсе не добивались высших званий.



ФОТО АВТОРА

Дмитрий Филатов за пультом оркестра Радио Франс.

Заметим: во Франции конкурс прошел на государственном уровне – участие одного из лучших оркестров Европы и использование главной студии национального радио не стоили организаторам ни евро. Впрочем, и российские официальные инстанции (Минкульт и пр.) не помогли ни единым рублем. ■

СЕРГЕЙ БИРЮКОВ
ПАРИЖ – МОСКВА

Екатерина Мечетина собирает таланты

• ИМЯ СОБСТВЕННОЕ •

Мечетина – одна из наиболее ярких российских пианисток. Нечасто так бывает: вундеркинд вырос, после чего последовала достойная взрослая карьера. И еще более редкий случай, когда большой талант не замкнут в себе. Сейчас Катя подготовила проект *Alumni* – лучшие из выпускников российских консерваторий приглашены выступить 18 сентября в Большом зале Московской консерватории. А еще у Екатерины выходит сольный альбом. А еще она свежеспеченный заслуженный артист. А еще грядет круглая дата, 40 лет...

СЕРГЕЙ БИРЮКОВ



ФОТО ПЕРСОНАЛСТА

– Екатерина, как пришла идея собрать выпускников консерваторий в одной программе? – В недавно образованном Союзе российских музыкантов мне предложили возглавить гильдию исполнителей. И я подумала: в стране 11 консерваторий, и самые талантливые их выпускники – а их десятки! – достойны звездной карьеры. Но многим ли (говорию не только о пианистах, или скрипачах, или оперных певцах, но и о баянистах, и о домристах) светит выступле-

ние в Большом зале Московской консерватории? Теперь у них есть шанс.

– Вы теперь и сами имеете свой класс в консерватории. После первого года работы на кого из учеников посоветовали бы обратить внимание? – На втором курсе учится Мария Куртынина из города Знаменска Астраханской области. Точка на карте без особых музыкальных традиций. Но Маша удивительно

целеустремленна, она человек с фантастической трудоспособностью и независимым мышлением. Запомните это имя!

– Один из результатов вашего творческого года – альбом произведений Шопена и Скрябина. Откуда он возник? – Это результат трудов нескольких лет. Баллады Шопена написаны зимой 2016-го, соната и фантазия Скрябина – раньше, осенью. И надо уже наконец их

выпустить, ведь в мою жизнь пришли новые программы, ждущие своей очереди.

– В нескольких ваших интервью я с удивлением обнаружил скепсис по поводу «женского пианизма»... – Я резко скажу: в нашем классе в ЦМШ то, что выдают 95% дам за роялем, называлось «бабством». Это когда жеманство – в ущерб глубине, драматургии, философии. Такое, конечно, после ученичества отчасти проходит. Но в принципе женщинам более свойственно камерное мышление, часто не хватает охвата, они склонны к консерватизму...

– И как же вы преодолеваете в себе этот консерватизм? – Важно быть естественной. У меня был, например, период увлечения бурной эмоциональностью, игра сопровождалась жестуляцией. Это завело в тупик, и я стала экономить жесты. Нельзя играть Бетховена, жестулируя по-прокофьевски. Пантомима на сцене неуместна, царицей все равно остается музыка.

– А что скажете насчет вызывающего сценического имиджа таких пианисток, как, например, Хатия Буянатишвили, покоряющая сцены престижных фестивалей? – Я думаю, что это вызвано не столько имиджем, сколько желанием выделиться. Хатия – человек с огромным талантом, она умеет играть. Но ее сценический образ – это попытка привлечь внимание. Я думаю, что это вызвано не столько имиджем, сколько желанием выделиться. Хатия – человек с огромным талантом, она умеет играть. Но ее сценический образ – это попытка привлечь внимание.

– Вы – член президентского Совета по культуре. Что удается на нем продвигать? – Помните опасность, нависшую над детским художественным образованием, когда чиновники вдруг решили запретить его в возрасте раньше 15 лет? Это означало бы смерть почти всех музыкальных специальностей,

балета... Тогда Денис Мацуев, Николай Цискаридзе и все мы солидарно выступили против. Если же говорить о лично моей инициативе, то удалось запустить проект *Musica Integral* по сотрудничеству профессиональных музыкантов и любителей – тех, кто когда-либо учился музыке и сохранил потребность в ней. Речь о студентах технических вузов, научных работниках... Не обязательно выводим всех на сцену Большого зала Консерватории, но и выступление на других площадках может доставить и им, и публике радость. Извините мой пафос, но именно так сплачивается интеллигенция страны.

– Какой сюрприз преподнесете в новом сезоне? – Не так давно мы начали сотрудничество с Вячеславом Бутусовым. Сделали переложения некоторых его песен для голоса с роялем. 16 ноября в «Крокус Сити Холле» будет вечер, посвященный 35-летию группы «Наутилус Помпилиус». Я играю пару таких вещей. Понимаю, что ступаю на чужую территорию, но... Это связано с крупной творческой личностью, которой я доверяю. Ради такого можно сделать шаг в неизвестность. Результат, надеюсь, увидите и услышите! ■

– Вы – член президентского Совета по культуре. Что удается на нем продвигать? – Помните опасность, нависшую над детским художественным образованием, когда чиновники вдруг решили запретить его в возрасте раньше 15 лет? Это означало бы смерть почти всех музыкальных специальностей,

балета... Тогда Денис Мацуев, Николай Цискаридзе и все мы солидарно выступили против. Если же говорить о лично моей инициативе, то удалось запустить проект *Musica Integral* по сотрудничеству профессиональных музыкантов и любителей – тех, кто когда-либо учился музыке и сохранил потребность в ней. Речь о студентах технических вузов, научных работниках... Не обязательно выводим всех на сцену Большого зала Консерватории, но и выступление на других площадках может доставить и им, и публике радость. Извините мой пафос, но именно так сплачивается интеллигенция страны.

Трансферная сенсация все-таки не состоялась.

Бывший защитник сборной Англии Джон Терри передумал переходить в «Спартак» – семья отговорила

Президент РФ Владимир Путин поздравил

Дину Аверину с двумя победами на старте чемпионата мира по художественной гимнастике. До 16 сентября наш «золотой запас» еще пополнится

В пользу бедных

В российском футболе теперь свои рулевые. Покупать варягов не на что – и это очень хорошо!

• ГЛАС С ТРИБУНЫ •

Нет худа без добра: стоило только нашему футболу начать «по одежке протягивать ножки», перестать бросаться налево и направо деньгами, как на тренерские мостики и в сборной, и в клубах пришли свои, доморощенные тренеры. Про сборную, одержавшую под руководством Станислава Черчесова в последние дни две победы с общим счетом 7:2, разговор отдельный. А пока обратим взоры к футболу клубному.

ЕВГЕНИЙ БЕНЬ

Очередной чемпионат России по футболу набирает обороты. Пятая часть дистанции (шесть туров) пролетела на одном дыхании. И вот она – примета нашего времени: все главные тренеры в нашем высшем дивизионе, за исключением Массимо Карреры в «Спартак», теперь отечественные. Хотя в их числе и начинавшие футбольную карьеру в Белоруссии, на Украине и в Таджикистане, но зарубежными специалистами их все-таки не назовешь, хотя бы исходя из профессионального и жизненного опыта этих людей. А ведь еще несколько лет назад две трети тренерского топ-состава премьер-лиги приглашалось из Европы. Иначе, считалось, засмеют.

Зато теперь ведущие российские клубы вынуждены тратить деньги не столь безоглядно, как раньше. И вот что интересно: качество игры от этого хуже точно не стало. Зато возникла целая когорта вполне профессиональных, амбициозных наставников. И так, какие тренеры определяют ныне лицо нашего футбола?

Патриархи

К патриархам смело можно отнести только Юрия Семина (71 год) из «Локомотива» и Курбана Бердыева (65 лет) из «Рубина». Семин – самый старший по возрасту тренер чемпионата. Уже 20 лет с перерывами он работает в «Локо», с которым трижды становился чемпионом страны, выиграл пять Кубков и два Суперкубка. Под его руководством в 2009 году киевское «Динамо» было чемпионом Украины. Ныне «Локомотив» стартовал блекло, начав с проигрыша в финале Суперкубка России. В прошлом сезоне команда Семина стала чемпионом прежде всего на его опыте, но редко баловала зрелищным футболом. У Юрия Павловича далеко не безоблачные отношения с президентом «Локомотива», и, если текущие дела не пойдут на улучшение



ФОТО СТАНИСЛАВА КРАСИЛЬНИКОВА/ТАСС

в матчах Лиги чемпионов, ситуация может дойти и до отставки.

Бердыев тренировал шесть команд до «Рубина», где в общей сложности работает 14 сезонов. Дважды привел казанский клуб к золоту. Выиграл с «Ростовом» серебро. Второй сезон после своего возвращения в «Рубин» он пытается восстановить былую боеготовность клуба. Впрочем, как говорит многолетний голкипер команды Рыжиков, только что перешедший в самарские «Крылья Советов», в последнее время Бердыев перестал дорожить теми, с кем вместе когда-то побеждал в «Рубине». Хотя то же самое можно назвать и курсом на омоложение – это зависит от того, откуда смотреть: с поля или с трибуны.

Новаторы

Кто же еще в РПЛ подходит под такое определение, если не 41-летний Виктор Гончаренко (ЦСКА) и 42-летний Сергей Семак («Зенит»)? Гончаренко шесть раз побеждал с БАТЭ в первенстве Белоруссии и на равных бился в Лиге чемпионов с топ-клубами. С 2016 года он главный тренер ЦСКА, который дважды приводил к серебряным медалям чемпиона и однажды – к выигранному Суперкубка. Сейчас он строит обновленный ЦСКА и выступает в этом

На 2/3

тренерский топ-состав премьер-лиги еще недавно состоял из легионеров. Сейчас такой один – Массимо Каррера

сложном процессе и режиссером, и основным действующим лицом.

Семак успел поработать в тренерских штабах сборной России и «Зенита» под руководством видных зарубежных специалистов – Капелло, Спаллетти, Виллаша-Боаша и Луческу. Вслед за Виктором Гончаренко в роли главного тренера он продолжал развитие «Уфы», заняв с ней в чемпионате шестое место. И вот теперь впервые в биографии имеет возможность проявить себя в таком топ-клубе, как «Зенит», не отличающемся привычкой экономить на игроках.

Пилигрим

Единственный ныне в премьер-лиге тренер-легионер 54-летний Массимо Каррера («Спартак») может считаться пилигримом – тем путешественником, что устремился найти свое место на Земле. Таким дивным местом для Карреры по стечению обстоятельств стал московский «Спартак», где он из много-

летнего помощника главного тренера «Ювентуса» и сборной Италии в одночасье превратился в мастеровитого топ-тренера, на счету которого чемпионство и Суперкубок России.

Легендарный наставник 1990–2000-х Олег Романцев считает, что в принципе языковой барьер – кардинальная помеха для работы иностранных тренеров в России. Однако и Романцев признает, что Каррера сумел стать в этом смысле исключением из правил. Такое признание дорогого стоит, но оправдывать его нужно каждый год.

Птенцы гнезда Романцева

Романцев за те годы, что многократно выигрывал со «Спартаком» чемпионство, сам того не ведая, подготовил из своих игроков целую плеяду будущих тренеров. В этом сезоне в премьер-лиге главными тренерами трудятся 49-летний Валерий Карпин («Ростов»), 47-летний Андрей Тихонов («Крылья Советов»), 45-летний Дмитрий Аленичев («Енисей»), 43-летний Дмитрий Парфенов («Урал»). Еще недавно в списке был и только что ушедший из «Ахмата» 50-летний Игорь Ледахов.

Самый успешный из этого поколения одноклубников – Валерий Карпин, в прошлом дважды главным тренером приводевший «Спартак» к вице-чемпионству и успевший поработать в этой

роли в Испании. Кстати, и его «Ростов» уверенно начал новый сезон.

Самая теперь сложная ситуация среди воспитанников Романцева у Парфенова. После того как он вывел «Тосно» из ФНЛ и выиграл с ним Кубок России, команда была расформирована. Однако пока его новая работа в «Урале» не очень-то спорится.

Трудяги

Есть такие тренеры, которые создают рабочий костяк РПЛ. Они еще не делали команды премьер-лиги чемпионами или призерами и вряд ли в силу объективных обстоятельств смогут добиться такого успеха в текущем первенстве. Хотя в дальнейшем все возможно, но пока они из года в год являются черно-рабочими, трудягами российского футбола. Таковы 52-летний Олег Кононов в «Арсенале», только что вернувшийся в «Ахмат» 53-летний Рашид Рахимов, 42-летний Дмитрий Хохлов в «Динамо».

Любители футбола прекрасно помнят еще недавние четыре года Кононова в Краснодаре и единожды завоеванное при нем этим клубом третье место. Сейчас тульский «Арсенал» с Кононовым переживает непростой период. Но капля, как известно, камень точит...

Новички

Еще одна характерная черта нынешнего чемпионата России – присутствие у руля сразу в трех командах недавних тренеров их же «молодежек»: 34-летнего Мухоморова («Краснодар»), 36-летнего Сергея Томарова («Уфа»), 41-летнего Магомед Адиева («Анжи»).

Если у Мухоморова возможность постепенно надолго закрепиться на новой роли в «Краснодаре» проглядывают, то игра уфимцев при новом тренере на глазах теряет рисунок, нарабатанный в креативные времена Гончаренко и Семака. «Анжи» же сегодня в первую очередь сосредоточен на банальном выживании. Без денег это мало у кого получается.

Особняком стоит фигура главного тренера «Оренбурга» 51-летнего Владимира Федотова, прежде много лет проработавшего в штабе «Урала». Федотов не только одним сезоном вернул «Оренбург» из ФНЛ в РПЛ, но на старте в премьер-лиге его команда показывает выверенную скоростную и техничную игру. Не восходит ли в лице оренбургского наставника на нашем футбольном небосклоне новая тренерская звезда? Хотелось бы верить и в такие повороты футбольного сюжета... ■

Триатлон с прицелом на Токио-2020

• НАКАНУНЕ •

На этой неделе на курорте Голд-Кост недалеко от Брисбена (Австралия) проходит финал чемпионата и первенства мира по триатлону в олимпийской дисциплине – 1,5 км плавание плюс 40 км велогонка плюс 10 км бегом. Это главный старт сезона у мастеров этого очень сложного спорта, поскольку они разыгрывают не только медали, но и очки в копилку сборной для получения олимпийской лицензии на Игры в Токио-2020. Накануне старта корреспондент «Труда» побеседовал с бывшим главным тренером сборной России Дмитрием БУТКОВЫМ, который продолжает оставаться личным наставником лидеров сборной России Дмитрия и Игоря Полянских.

ГЕОРГИЙ НАСТЕНКО

– Братьям Полянским войти в призеры на состязаниях в Австралии будет сложно, но попасть в десятку лучших – вполне реальная задача, – делится Дмитрий Бутков. – Дмитрий сейчас 13-й в олимпийском рейтинге, Игорь – 21-й. Фавориты известны: британцы Алистер и Джонатан Браунли, Ричард Мюррей и Генри Шуман из ЮАР, Марио Мола из Испании и француз Венсан Луи. Все они – победители престижных турниров. Спортсмены такого уровня показывают в плавании результаты уровня нашего мастера спорта, а в велогонке и беге – кандидата в мастера. К примеру, двукратный олимпийский чемпион Алистер



ФОТО PAF/TASS

Браунли на Играх в Лондоне, уже проплыв 1,5 км и проехав на велосипеде 40 км, пробежал 10 км за 29 минут 8 секунд. А лучший его результат на дорожке – 28:32:0. В России даже среди чистых стайеров так быстро бегут единицы...

Впрочем, с тех пор как триатлон дебютировал на летних Играх 2000 года, наше представительство в элите росло. В 2016-м в Рио мы уже выставили по три мужчины и женщины, то есть получили максимальную квоту. Но, увы, россияне теряют позиции во многих видах спорта, связан-

Братья Полянские – наша олимпийская надежда.

ных с выносливостью, – в беге, велогонках, гребле, в плавании на открытой воде. А это не может не сказаться и на результатах в нашем спорте. Снизился уровень конкуренции на внутренних стартах, большинство молодых спортсменов тренируются с меньшей самоотдачей. В триатлоне есть еще особенность: многие атлеты из олимпийской дисциплины уходят в классическую Ironman: 3,8 км – плавание,

180 км – велогонка, 42 км – бег. Там конкуренция ниже, при этом неплохие призовые. И легко получить личный контракт со спонсорами. А чтобы добиться успеха в олимпийской дисциплине, нужны сверхусилия.

Не обошел Бутков и вечно актуальную тему допинга: в этом грехе наши триатлеты не замечены, хотя регулярно проходят международный антидопинговый контроль. Когда россияне заполняют анкеты, обычно в графе «приним препаратов» ставят прочерки. А некоторые соперники вписывают

столько названий, что и страницы не хватает. И все в виде «терапевтических исключений»... С такими «исключительными», конечно, бороться сложно, зато когда глава МОК Томас Бах переедет в Рио на откуп спортивным федерациям, Международная федерация триатлона в тот же вечер дала добро на допуск всех наших одним списком.

На вопрос, что нужно для того, чтобы россияне закрепились в мировой элите, Дмитрий Бутков дал свой рецепт:

– Самый короткий путь такой. Берем пловцов лет 14–16, которые чуть-чуть не попадают в сборную России по своему возрасту, желательнее в кроле на длинных дистанциях. И чтобы телосложение

по триатлону в общей сложности участвуют 200 мужчин и 100 женщин, включая детей и стариков.

Между тем во всем мире этот спорт набирает популярность. Да и олимпийская программа расширяется. В Токио дебютируют эстафетные состязания. Это очень зрелищная дисциплина, что показали первые же старты на чемпионате мира в Гамбурге нынешним летом. Представьте: в команде по две женщины и два мужчины преодолевают вплавь, на велосипеде и бегом 1/6 от длины олимпийских дистанций. То есть тут востребованы, можно сказать, спринтерские качества. Уже сейчас главные тренеры сборных вынуждены проявлять смекалку при выборе состава,



Во всем мире триатлон набирает популярность. Да и олимпийская программа расширяется: в Токио-2020 впервые пройдет эстафета

чтобы добиться наилучшего результата.

– А систему отбора на Олимпиаду сделали сложную, но хорошо продуманную и справедливую, – считает Бутков. – Она позволяет завоевать олимпийские лицензии как через участие в эстафетах, так и через личные гонки. Для получения максимального количества олимпийских лицензий сборной страны нужно иметь трех человек в тридцатке лучших международного олимпийского рейтинга. На мой взгляд, это абсолютно реальная для нас цель. ■

Внимание!

С 1 сентября 2018 года во всех отделениях ПЧТЫ РОССИИ начинается подписка на 1-е полугодие 2019 года*

ПО КАТАЛОГУ МАП «КАТАЛОГ РОССИЙСКОЙ ПРЕССЫ»

10225

ВЫПУСК «ТРУД»+«ТРУД» (ПЯТНИЧНЫЙ ВЫПУСК)

ОБЪЕДИНЕННЫЙ КАТАЛОГ ПРЕССА РОССИИ «ГАЗЕТЫ И ЖУРНАЛЫ»

ЕЖЕДНЕВНЫЙ ВЫПУСК ГАЗЕТЫ «ТРУД», ВКЛЮЧАЯ «ТРУД7»

10265 50130 32068

Полную стоимость подписки в вашем регионе (с учетом доставки) можно узнать в ближайшем к вам почтовом отделении

Мечта идиота

Как корреспондент «Труда» снимался в кино

• ИЗ СЕМЕЙНОГО АЛЬБОМА •

Горькая дата: исполнилось 15 лет, как ушел из жизни народный артист СССР, замечательный актер и режиссер Евгений Матвеев. Он был преданным другом, многолетним подписчиком «Труда». Особенно теплые отношения связывали его с обозревателем газеты. Дошло до того, что однажды Евгений Семенович предложил ему сняться в кино...

ЛЕОНИД ПАВЛЮЧИК

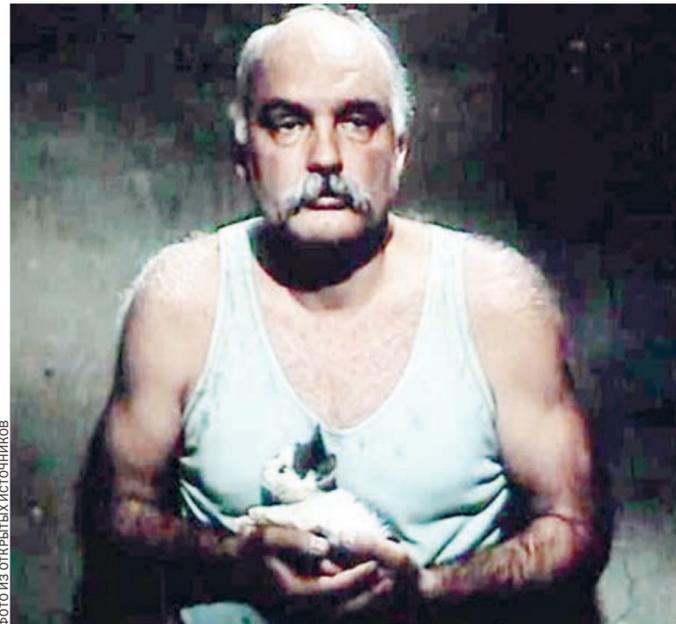
За долгие годы непростых отношений режиссера и критика мы с Евгением Семеновичем, случалось, и обижались друг на друга, и клялись в вечной дружбе, и делились планами. И вот однажды он сказал: «Задумал тут одну картину, «Любить по-русски» будет называться. Помоги найти актера – высокого, статного, с неотразимым мужским обаянием. Похожего на тебя». Я смутился было от незаслуженного комплимента, но быстро сообразил: «Зачем кого-то искать? Меня и надо снимать».

Совету этому Евгений Семенович не внял и на роль взял Никиту Джигурду – актера с неистовым темпераментом и хриплым голосом, атлетически сложенного. Куда уж мне снаметившимся брюшком... И вдруг летом 1995-го звонок со студии, мне предложено назавтра явиться к воротам Бутырской тюрьмы. К счастью, без теплых вещей, но в готовности сыграть небольшую роль ээка в продолжении полюбившегося народу фильма, который беззастенчиво называли «Любить по-русски – 2». Так сбылась мечта идиота.

– Ну что, голубчик, попался – по-тирая руки, встретил меня Матвеев у ворот тюрьмы. – Попробуешь актерского, а заодно и арестантского хлеба. Это тебе не критика в газете наводить!

Со скрежетом захлопнулись тюремные ворота, и суровая реальность обступила меня. Неволя и воля – они, оказывается, совсем рядом, на расстоянии вытянутой руки.

Сопровождающий нас надзиратель просит идти группой, не растягиваясь, все-таки тюрьма не набережная Сочи. Походя советует не прикасаться к клет-



ничным перилам – в «Бутырке» тогда случались вспышки туберкулеза, сибирской язвы. Заглядываю по пути в дверные глазки. Прав был художник-передвижник Ярошенко, создавший картину «Всюду жизнь!» В камерах кто-то читает, кто-то отжимается от пола, кто-то спит... В одних камерах кишит народ, заключенные стоят впритирку, как в трамвае в час пик. В других – вольготно сидят по несколько человек, с телевизором и холодильником. На одних тюремная рванина (в такие же лохмотья позже оденут и меня), на другом – шикарный спортивный костюм, третий щеголяет в шелковых голубых трусах.

О том, что в «Бутырке» снимается кино, знают все заключенные. Стоит задержаться у двери, начинаются расспросы: что за фильм, кто играет? Сиделец с накачанными мышцами живо интересуется творческими планами Любови Полищук...

– По сценарию вас, ээков, в камере шестеро, – вразумляет меня Матвеев, пока примеряет химическим карандашом наносит мне на грудь и предплечья на-

Обозреватель «Труда» Леонид Павлючик вошел в образ и не может из него выйти.

колки. – Здесь и убийцы, воры, а твой герой то ли проворовался, то ли на взятке попался. Будем снимать сцену драки, которая вспыхивает между старожилками камеры и нашими с Джигурдой героями, несправедливо брошенными в тюрьму. Твой персонаж, с одной стороны, уже член тюремной стаи, а с другой – трусоват, рад спрятаться за спины подельников. И вот тебе руки занять...

И тут мне сунули котенка. Оказывается, Евгений Семенович увидел его в одной из камер и тут же решил воспользоваться такой «подказкой». И я уже не выпускал из рук котенка весь этот нескончаемо длинный день, который вместил в себя десятки дублей. То забавлялся с ним в кадре, не желая слышать требования матвеевского героя освободить для него шконку, испуганно прижимал кота к груди, когда Матвеев начинал душить тюремного «пахана», а вошедший во вкус Джигур-



да крушил челюсти сокамерников, щедро истекавших в кадре клюквенным соком.

На премьеру в Дом кино я пригласил полредакции. Продолжение фильма «Любить по-русски», как и его начало, имело сумасшедший успех у зрителей. Матвеев снял и третью часть фильма и вновь пустил в кадр меня – в роли того же ээка. После съемок в Бутырской тюрьме Матвеев назвал меня своим «талисманом» и обещал придумывать для меня «ролишку» в каждом новом фильме. Но

«Любить по-русски – 3» стал, увы, последним в его судьбе.

Трилогию «Любить по-русски» часто показывают по ТВ, это подлинно народное кино – с яркими страстями, честными и прямодушными героями, с обязательным торжеством добра над злом. Если не отвлекаться на распитие напитков, можно разглядеть эпизоды с моим участием. А если прочитать титры, то обнаружите строчку благодарности главному информационному спонсору проекта – народной газете «Труд». И эта строчка дорогого стоит! ■

Успеть в последний вагон. За Кабаковыми

• СВИДЕТЕЛЬСТВА •

Гвоздь сезона в Москве – рекордно большая выставка Кабаковых, наиболее востребованных в мире мастеров из России. Хотя новый арт-сезон разделил публику на эстетов и искателей смыслов. Первым – услада глаз в ГМИИ имени Пушкина, блеснувшим шедеврами из Японии, в Музее Кремля, собравших удивительные драгоценности Дома Bulgari, в музеях Рублева и Историческом, где ждут знатоков икон. Третьяковка же, ритуально украсив русскими пейзажами «Зарядье», в своих собственных владениях на Крымском Валу выкатила совсем тяжелую артиллерию совриска (современного искусства, если кто не привык к этому словечку). В Москве после лондонской галереи Тейт и питерского Эрмитажа завершает мировые гастроли экспозиция звездного авторского дуэта Ильи и Эмили Кабаковых.

ЕЛЕНА ШИРОЯН

Проект «В будущее возьмут не всех» впервые дал нам панораму творчества самого дорогого из ныне живущих художников российского происхождения, к которому в последнее время примкнула соавтором его супруга. Маэстро уже 30 лет живет за океаном, а ключевые



произведения рассеяны по мировым музеям и фондам: например, «Человек, улетевший в космос из своей комнаты» прибыл из Центра Помпиду. К тому же Кабаков, в СССР подвизавшийся иллюстратором детских книг, давно перешел к созданию «тотальных инсталляций», а их сложно перевозить и монтировать. Теперь силами нескольких музеев удалось совершить прорыв, пусть и заменив недоступные работы макетами.

Риск остаться без привычной толпы зрителей Третьяковку, похоже, не пугает, хотя подозрительно отношение нашей публики к современному искусству известно. С той же отвагой рядом с кабаковской выставкой ГТГ откроет вскоре



ретроспективу Михаила Ларионова – пионера русского авангарда, прожившего полвека в эмиграции и, увы, мало известного на родине, в отличие от его жены Натальи Гончаровой. Запрос зрителя «сделайте мне красиво» – это точно не к нему...



Именно это требование и высмеял Кабаков, построив «Пустой музей» – большой зал, неотличимый от классического, с мягкими диванами, бархатом стен, золотом рам, да только без картин. В записке у входа обещано скоро их привезти, а пока – лишь пучки света по стенам, где должны висеть холсты, и возвышенная музыка Баха. Кто знает, что сюда завезут: а вдруг дефицит, мечту советского обывателя? Спешите занять очередь!

Правда, как ни старайся, в будущее всех не возьмут, гласит название проекта – и главного экспоната. Предупреждение горит на последнем вагоне поезда, оставившего позади брошенный хлам: обломки, обрывки холста, осколки надежд. Ироничный автор ведет диалог с «великим и

ужасным» Малевичем, перечеркнувшим старое искусство своими «квадратами», и в то же время – с живыми коллегами, жаждущими остаться в истории. Спросить бы, видит ли он в прекрасном будущем самого себя, да лукавый Илья Иосифович, которому вот-вот стукнет 85, не приехал из Нью-Йорка.

У Кабакова вы столкнетесь с миром коммунальной квартиры. Вы спросите, сколько же можно об этом: «странно у нас совсем другая! Грешна, я и сама так думала, пока не сходилась на выставку. Там печаль, шок и... правда: пусть мы выехали из коммуналки, но мир вещей, грозивших заполнить все пространство и вытеснить человека, нигде не делся. «Случай в коридоре возле кухни» – давняя инсталляция, где в воздухе опасно висели «взбуртовавшиеся» миски-плоски-сковородки, грозящие полететь нам в голову. Ну а юным полезно узнать про графики, на которых обозначалось, чья очередь мыть туалет...

Не знаю, вспомнили ли кто-то, готовя выставку, что она проходит в год столетия с начала Гражданской войны. И художник в реминисценциях коммунального быта словно возвращается к той войне, тлевшей и легко вспыхивавшей подлюбой, даже вполне мирной крышей. Сегодня, когда наше общество вновь расколото на сказочно богатых и непоправимо бедных, творчество Кабакова, казалось бы, уже принадлежащее истории, внезапно обрело злободневность. ■



Главный редактор
Валерий Симонов

Редакционная коллегия:
Г. Агишева, С. Бирюков, Ф. Кирилов (ответственный секретарь), Ю. Рязанский (заместитель главного редактора), М. Морозов (заместитель главного редактора), В. Шуров (заместитель главного редактора)

Учредитель
АНО «Редакция газеты «Труд»

Издатель
АНО «Редакция газеты «Труд»

Газета зарегистрирована
государственным комитетом РФ
по печати, рег. № 1091

Перепечатка материалов,
опубликованных в «Труде», –
только с разрешения
редакции.

Материалы под рубриками
«Открытая трибуна»,
«Цена успеха»,
«Новости компании»,
«Окно в Китай»,
«Путеводитель»,
«Будьте здоровы!»
печатываются на коммерческой
основе. За содержание
рекламных материалов
редакция ответственности
не несет.

Адрес АНО «Редакция газеты «Труд»:
Москва, 125009,
ул. Большая Дмитровка,
дом 9, стр. 1

Отдел рекламы:
(495) 692-65-57
E-mail: reclama@trud.ru
Телефон для справок:
(495) 221-58-18
E-mail: letter@trud.ru

«Труд» печатается в городах:
Книшинев, Москва,
Санкт-Петербург, Уфа

Отпечатано в филиале
ОАО «Волоколамская типография»
143600, г. Волоколамск, улица Парковая,
дом 9
Тел.: (496) 362-40-14, (496) 362-14-01
http://www.volokofset.ru
E-mail: volokofset@mail.ru

Индексы: 10220, 10265, 50130
Общий тираж **85 000** экз.

Официальный сайт газеты «Труд» –
www.trud.ru

Срок подписания в печать: 19.30
Номер подписан: 19.30
Зак. № 2707

Российский триколор доставит на дно

Марианской впадины глубоководный аппарат «Витязь» в следующем году, сообщил Фонд перспективных исследований РФ

В пещере Ракефет на северо-западе Израиля

найжены сосуды из-под пива, которое жители Леванта варили в XI–X веках до нашей эры в период мезолита



Жесткая посадка для «Ми»

В нашем вертолетостроении тасуют кадры, приходят и уходят «эффективные менеджеры», а новых машин как не было, так и нет. О том, почему так происходит, нам написал известный конструктор, без малого полвека проработавший в знаменитом МВЗ имени М.Л. Миля

ПОСЛЕДНЯЯ КОЛОНКА

Не просто нажимаешь на педаль

Отважный велосипедист из Тамбова Александр Осипов вышел на финальный этап кругосветного путешествия. За плечами спортсмена уже осталось более 60 стран, а впереди путь по Америке, от Аляски до Мексики. Последний этап, длиной 15 тысяч километров, Осипов рассчитывает преодолеть за три месяца. Говорит, мог бы ехать еще быстрее, но он не только крутит педали, но еще и осматривает достопримечательности на своем пути.

Двигатель водочного сгорания

Ученые Самарского национального исследовательского университета имени Сергея Королева представили двигатель для наноспутников, работающий на 40-градусном растворе этилового спирта. Благодаря малой молекулярной массе воды аппарат получил возможность маневрировать на высокой скорости. А добавление спирта позволит избежать замерзания при низких температурах на орбите. Полностью снаряженный и заправленный аппарат весит 1,5 кг и может разогнаться до 80 метров в секунду. Такой двигатель подходит к любому наноспутнику CubeSat.

Украду, если кража тебе по душе...

Романтический порыв привел 19-летнего курганца на скамью подсудимых. Молодой человек очень хотел завоевать расположение дамы сердца. Для чего по пути на свидание разбил витрину цветочного магазина и унес дюжину букетов. Произвести впечатление удалось, но ненадолго. Полиция без особого труда нашла грабителя по записям камер видеонаблюдения. Теперь воздыхателю грозит общественные работы без женщин на определенный срок.

Чтоб я жил как скот!

На Камчатке нынешней осенью такая щедрая путина, что рыбаки просто не знают, куда девать икру. Жители Усть-Большерецка, что на западном побережье полуострова, кормят ею домашних скотов. Фотографии овец со стоящими рядом корытами деликатеса облетели соцсети и вызвали волну возмущения пользователей в интернете. Но местные жители оправдываются: за этот сезон рыбаки уже добыли 500 тысяч тонн лосося – рекордный улов за всю историю рыбного промысла на Камчатке. А мощностей по консервации и пере-



работке мало, не хватает и рефрижераторов, чтобы просто вывезти добычу на материк. Останется завидовать овцам?

Наши в Медельне

Питерский экстремал Павел Готулан отличился в печально известном кolumбийском городе Медельне. На глазах изумленных прохожих он вскарабкался по стене высотного здания банка Bancolombia. На крыше охранники встретили экстремала и препроводили в полицию. К счастью, там разобрались, что Павел не собирался грабить банк, а просто хотел с высоты птичьего полета снять ролик на память о Колумбии. Руфера полицейские отпустили с миром. И порекомендовали искать другие сюжеты для подписчиков в YouTube, благо их хватает на древней земле инков. А полицейским хватает разборок и с представителями знаменитого наркокартеля.

Как по-английски «ветер»?

Путающие слова авиадиспетчер или пилот смертельно опасны!

• ПО СЛЕДАМ ЧП •

Неблагоприятные погодные условия спровоцировали ЧП в сочинском аэропорту, когда лайнер авиакомпании «ЮТэйр» выкатился за пределы взлетно-посадочной полосы. Специалисты МАКА выясняют, почему экипаж проигнорировал тревожные сигналы и решил садиться, когда другие рейсы уходили на запасные аэродромы. Но в процессе расследования всплыли и другие важные обстоятельства, грозящие трагическими последствиями, – лингвистические.

АНАТОЛИЙ ЖУРИН

При таких происшествиях по регламенту обязательно изучается радиоэфир до и после ЧП. Так вот, пользователи сетей сразу обратили внимание на то, что радиообмен между землей и экипажем рейса 579 носил, мягко говоря, сумбурный характер. А перед самолетом «ЮТэйр» пытался зайти на посадку рейс 295 авиакомпании Turkish Airlines, с которым женщина-диспетчер общалась на английском. Или, вернее сказать, пыталась общаться, потому как в эфире было слишком много словесного сора. Наши эксперты подсчитали: за полминуты общения диспетчер 13 раз «зависала», тянула бесконечные «э-э-э» и «м-м-м». Такая неуверенность обычно бывает при переходе от заученных стандартных фраз к спонтанному радиообмену. А ведь фразеология радиообмена – очень важный инструмент, без владения которым авиадиспетчер не должен допускаться к обслуживанию полетов. Оправдать неуверенность непогодой никак нельзя – информация, предназначенная пилотам турецкого лайнера, была вполне рутинной и не требовала от сотрудников службы воздушного движения решения супертрудных задач.

Меж тем на фоне общей неуверенности проявились и ошибки. Например, в соответствии с правилами летной фразеологии значение ветра по-английски должно передаваться не словами two hundred, а раздельно цифрами – two zero zero. Диспетчер дважды оговорила (visibility вместо RVR и seven thousand вместо three thousand), но ни разу не прозвучало требуемое в этом случае слово suggestion – «даю поправку». В слове wind необходимо артикулировать звук [w], а не [v], а аббревиатура RVR должна произноситься не по-русски [авиа], а по-английски [a: vi: a:].



ФОТО ТАСС

В любом случае расследователям, изучающим обстоятельства выкатывания самолета «ЮТэйр», стоило бы обратить пристальное внимание на уровень профессионализма сочинских диспетчеров. Ведь если бы турецкий лайнер пошел на посадку и тоже выкатился за пределы ВПП, то такой радиообмен наверняка был бы назван фактором, сопутствовавшим ЧП. Не слишком ли сгущают краски эксперты? С таким вопросом «Труд» обратился к гендиректору Международного консультативно-аналитического агентства «Безопасность по-



ФОТО ВАЛЕРИЯ МАТЫШКИНА/ТАСС

150 евро

стоят в некоторых странах процедура тестирования знания языка и получение соответствующего сертификата

летов» Сергею МЕЛЬНИЧЕНКО. Он четыре года в качестве российского эксперта представлял нашу страну в Исследовательской группе Международной организации гражданской авиации (ИКАО) по определению требований к владению языком.

– Эксперты ИКАО были вынуждены заняться этой работой, – говорит Сергей Александрович. – Слабое владение фразеологией радиообмена, неуверенность в общем английском в авиационном контексте – это, я вам скажу, стократ опаснее, чем в спорте допинг.

Спортсмена просто дисквалифицируют, а вот плохой английский много раз приводил к человеческим жертвам. Так, 1978 год – 583 жертвы при посадке лайнера на Тенерифе, 1995-й – 159 погибших при столкновении самолета с горой в окрестностях Кали (Колумбия), 1996-й – еще 349 унесенных жизней при столкновении над Индией двух самолетов... И везде в качестве одной из причин трагедий расследователи называли плохое владение английским языком и фразеологией радиообмена.

А вот еще пример. Десять лет назад ИКАО сформулировала новые требования к владению языком, применяемым при обслуживании международного движения. И в день, когда документ был подписан, под Воронежем потерпел катастрофу Ан-148. В зловещем полете российский экипаж тренировал

пилотов из Мьянмы, а русский штурман исполнил роль переводчика на английский язык...

Существует шкала ИКАО для определения уровня владения языком, где четвертый уровень – минимально допустимый из шести возможных. Причем требования распространяются не только на английский, но и на «язык, используемый при обслуживании международного воздушного движения», то есть и на русский тоже. Однако теста по проверке уровня владения авиационным русским языком до сих пор не существует.

По словам нашего эксперта, недостаточное знание авиационного языка остается проблемой для пилотов и диспетчеров многих стран. Правильно и объективно оценить уровень владения терминологией могут только специально обученные, сертифицированные эксперты –

КАЛЕНДАРЬ: 14 СЕНТЯБРЯ

1052
Освящен Софийский собор в Новгороде.

1788
Родился граф Ришелье, градоначальник Одессы.

1812
Спустя неделю после Бородинского сражения войска Наполеона вошли в Москву. В тот же день в опустевшем городе начались пожары.

1829
Заключен Адрианопольский мир между Турцией и Россией. В результате русско-турецкой войны 1828–1829 годов к России отошли устье Дуная с прилегающими островами, восточное побережье Черного моря от устья Кубани до пристани Святого Николая. Турция признала присоединение к России Грузии, Имеретии, Мегрелии, автономии Молдавии, Валахии, Сербии. Босфор и Дарданеллы были объявлены открытыми для прохода иностранных судов.

1867
Вышел в свет первый том «Капитала» Карла Маркса.

1886
Джордж Андерсон запатентовал ленту для пишущей машинки.

1891
Родился Иван Виноградов, математик, академик, директор Математического института АН СССР.

1896
В столице России начало действовать Санкт-Петербургское телеграфное агентство.

1902
Родился Николай Камов, конструктор вертолетов.

1911
Во время мемориальных торжеств в память Александра II в Киеве эсером Дмитрием Богровым смертельно ранен председатель Совета министров России Петр Столыпин.

1917
Официальное свержение монархии: Временное правительство объявило Россию республикой.

1927
В Ницце из-за удушения шарфом, намотавшимся на колесо автомобиля, погибла американская танцовщица, бывшая жена Сергея Есенина Айседора Дункан.

1954
На Тоцком полигоне в Оренбургской области проведены войсковые учения с применением настоящего ядерного оружия. В них приняли участие 45 тысяч человек, а мощность ядерного взрыва составила 40 килотонн.

1972
Папа римский Павел VI отменил выстригание волос на голове католических священников

1939
В США в воздух поднялся первый вертолет Игоря Сикорского VS-300.

1947
В Петродворце открыт восстановленный каскад фонтанов. Утраченная во время гитлеровской оккупации главная скульптурная группа «Самсон, раздирающий пасть льва» была воссоздана скульпторами Василием Симоновым и Николаем Михайловым.

1954
На Тоцком полигоне в Оренбургской области проведены войсковые учения с применением настоящего ядерного оружия. В них приняли участие 45 тысяч человек, а мощность ядерного взрыва составила 40 килотонн.

1972
Папа римский Павел VI отменил выстригание волос на голове католических священников

(тонзуру), что было обязательным с V века.

2003
Швеция по результатам референдума отказалась от перехода на общеевропейскую денежную единицу (евро).

2008
В подмосковном Подольске открыт памятник Екатерине II, выполненный скульптором Александром Рожниковым. Императрица в октябре 1781 года велела переименовать село Подол в город, сделав его центром Подольского уезда Московской губернии.

2015
Скончался Юрий Афанасьев, историк, ректор Российского государственного гуманитарного университета. Стал известен на всю страну после I Съезда народных депутатов СССР, где заклеил «агрессивно-послушное большинство».

